



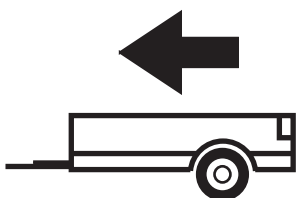
FIAT LINEA

2007 -

Cat. No. F/025

e20

e20*94/20*0843*00



1200Kg



75Kg

D = 7,30kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

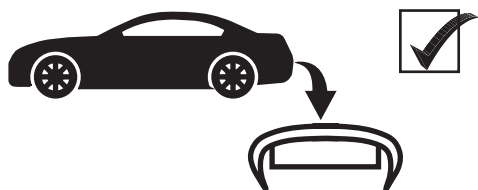
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



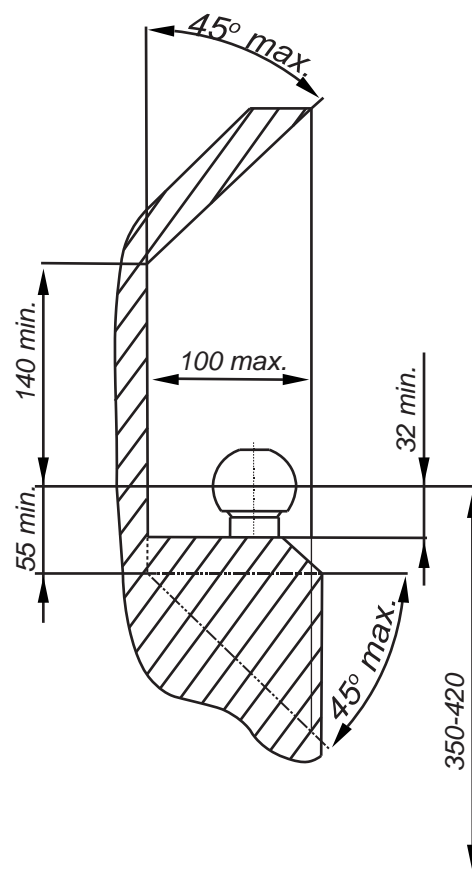
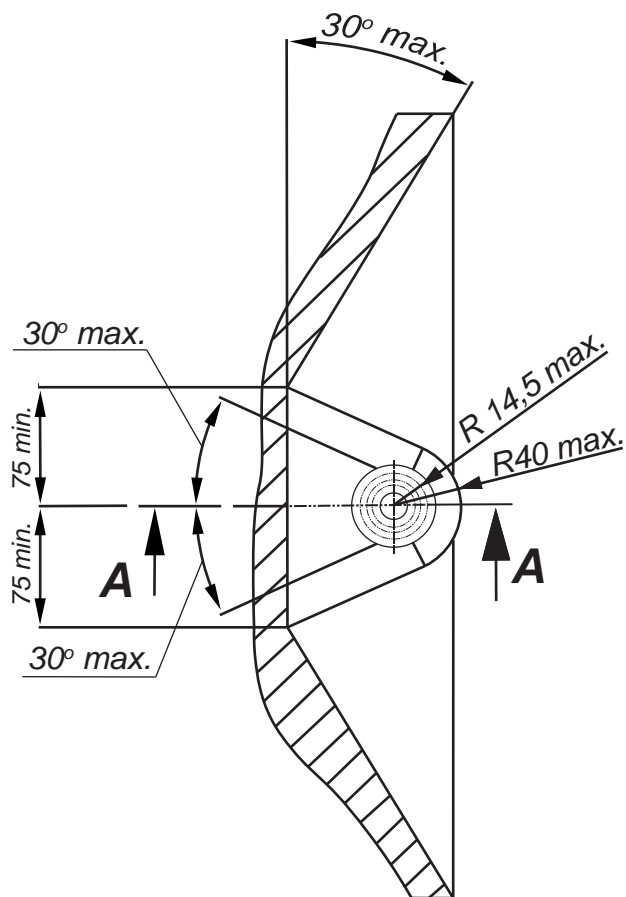
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



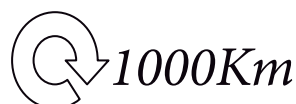
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Šruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Šruba M10x35-8.8 ; Bolt

Šruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M 8 ; Nut
 Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

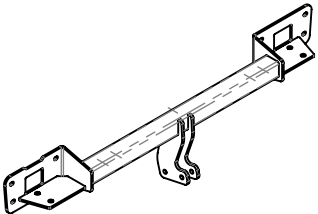
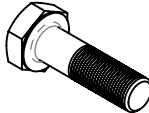
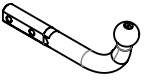

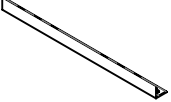

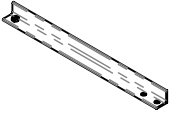





Nakrętka M10 ; Nut
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

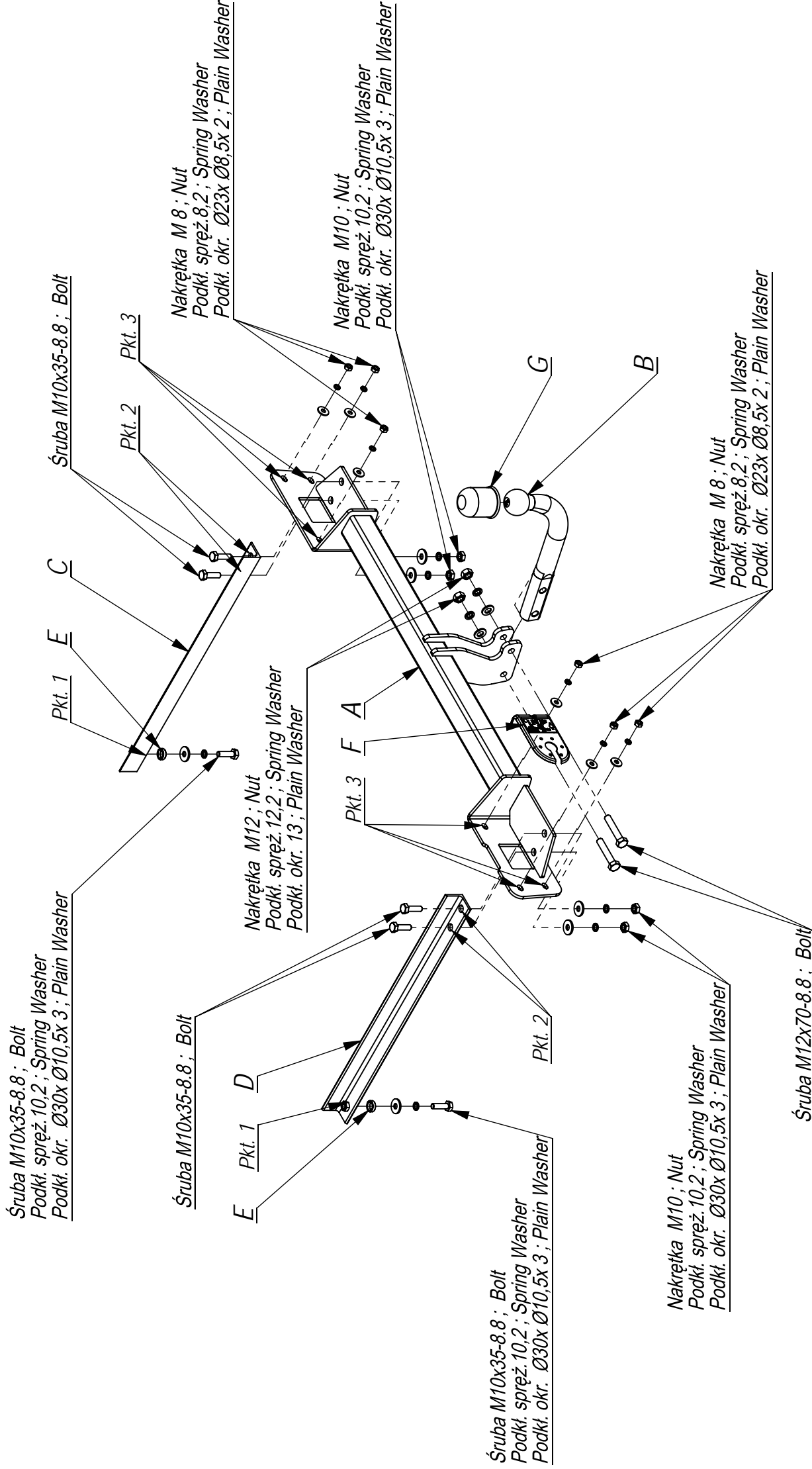
Šruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Šruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M 8 ; Nut
 Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
				M10x35	6
	B	x1		M12	2
				M10	4
	C	x1		M8	6
				Ø30xØ10,5x3	6
	D	x1		Ø23xØ8,5x2	6
				13	2
	E	x1		12,2	2
				10,2	6
				8,2	6
	F	x1			
	G	x1			



- Odkręcić zderzak oraz lampy.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Wykonać otwory 65x45 w tylnym pasie samochodu po obydwu końcach podłużnic (wg rys.).
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A nałożyć na wystające śruby M8 w tylnym pasie i dokręcić nakrętki M8 (pkt 3).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi o wymiarach 50x100.
- Przykręcić zderzak oraz lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and lights.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Drill the holes 65x45 in the rear belt of the car after both ends of the metal clamps (according to the drawing).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1), through the technological holes.
- Put the main bar A on the protruding bolts M8 in the rear belt and tighten nuts M8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lights.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

