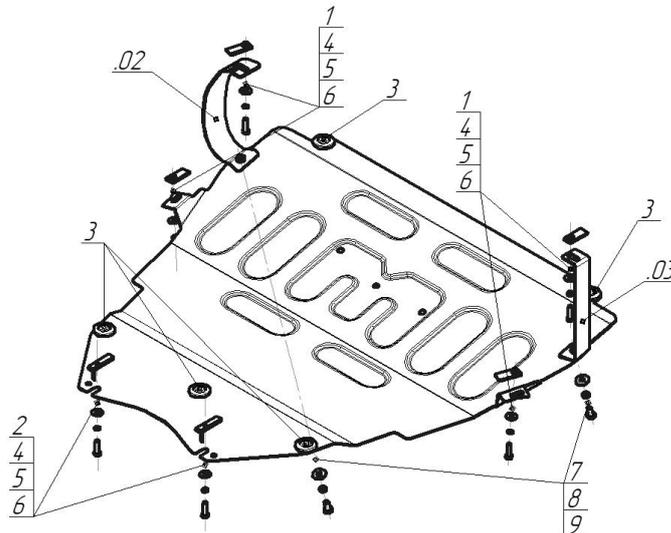


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



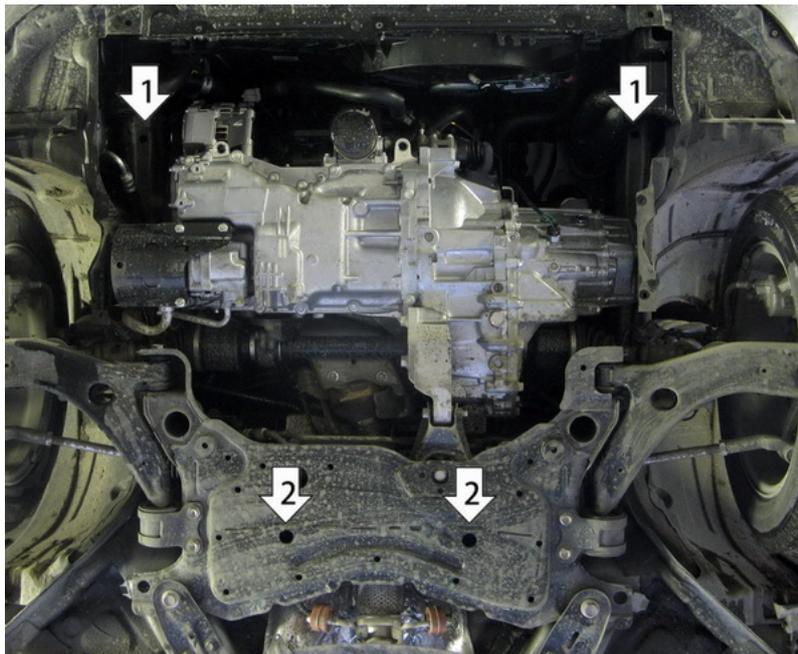
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|--------|----------|-------------|-------|--------|----------|-------------|
| Mazda | 3 | 1.6, 2.0 | 2003-2009 | Mazda | 5 | 1.8, 2.0 | 2005-2010 |



Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|----|--|---------------------------|------|---|--|--|------|
| 02 | | Балка | | 5 | | Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия | 6 шт |
| 03 | | Балка | | 6 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 08 | 6 шт |
| 1 | | КЛ 51x20 А40 М8 | 2 шт | 7 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x020 | 2 шт |
| 2 | | ПУ 60x14x6 А20 В10 М8 | 4 шт | 8 | | Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия | 2 шт |
| 3 | | Демпфер | 5 шт | 9 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 10 | 2 шт |
| 4 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 6 шт | | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить в отверстие в левом лонжероне Левый (серповидный) Кронштейн с помощью ПУ 60x14x6 М8 и Болта М8x30. Установить в отверстие в правом лонжероне Правый (прямой) Кронштейн с помощью ПУ 60x14x6 М8 и Болта М8x30.
2. Установить в отверстия подрамника задние точки защиты с помощью ПУ 60x14x6 М8 и Болтов М8x30.
3. Установить на ранее закрепленные Кронштейны передние точки защиты с помощью Болтов М10x20.
4. Закрепить боковые пластиковые пыльники автомобиля к средним точкам защиты с помощью КЛ 51x20 А40 М8 и Болтов М8x30.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:54:51