

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

# bosal

# ORIS

ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5258 A для автомобилей Daewoo Matiz Ravon Matiz

Год выпуска автомобиля	2001-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	700
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Тип шара	A
Вес нетто, кг.	13



Сертификат соответствия  
№ TC RU C-RU.AE56.B.00664

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18

Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./  
факс: (35363) 7-13-20  
(495) 799-13-46

www.acps-automotive.ru  
www.acps-automotive.com  
farkop@acps-automotive.com

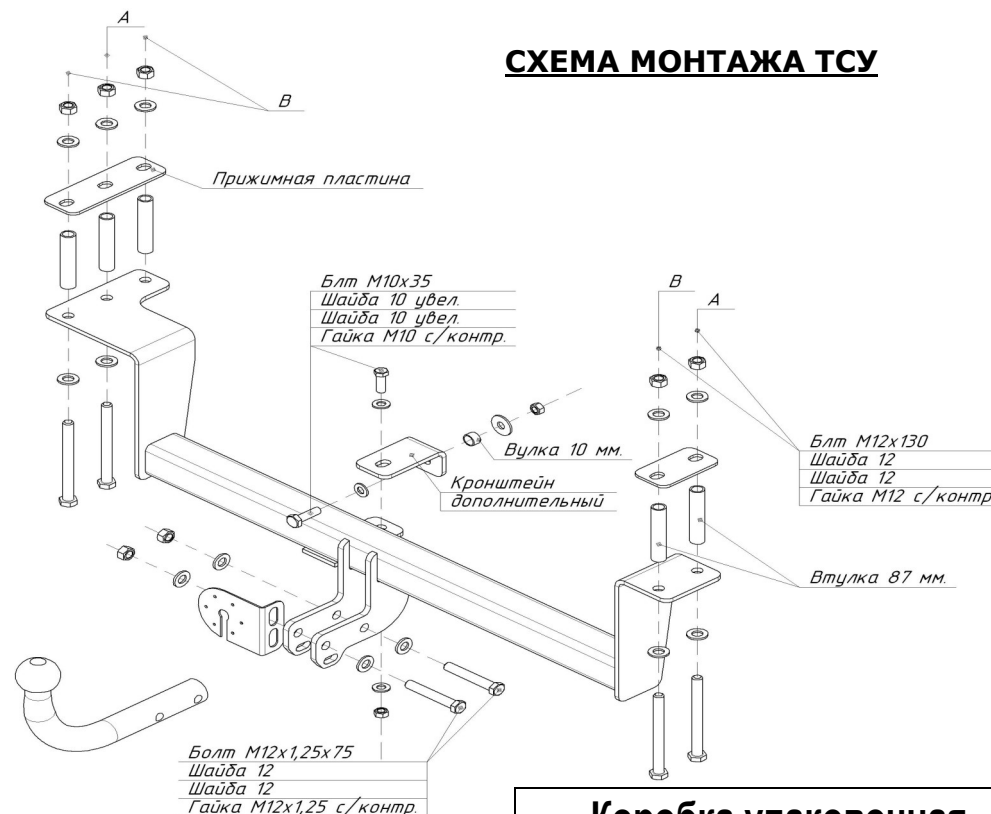


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Приложить Балку ТСУ к лонжеронам автомобиля.
- Совместить отверстия «А» в кронштейнах ТСУ со штатными отверстиями на лонжеронах, просверлить отверстия насквозь сверлом d13.
- Закрепить балку, затем просверлить отверстия насквозь в точках «В».
- Отверстия «В» рассверлить со стороны багажника до d18.
- Снять балку.
- Вложить во все отверстия распорные втулки 87 мм. и установить балку, закрепив болтами M12x130, используя прижимные пластины.
- Закрепить дополнительный кронштейн на автомобиле, затем прикрутить его к балке ТСУ.
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## Коробка упаковочная

Гайка M4	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 пруж.	3 шт.
Винт M4x35	3 шт.
Болт M10 x 35	2 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M12 x 130	5 шт.
Гайка M10 с/контр.	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	5 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Втулка 10 мм	1 шт.
Втулка 87 мм	5 шт.
Пластина прижимная левая	1 шт.
Пластина прижимная правая	1 шт.
Кронштейн дополнительный	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шар 0181	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.