



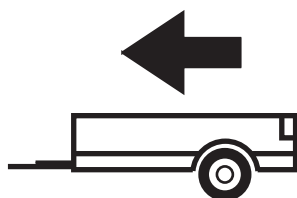
FIAT SEDICI
SUZUKI SX 4 (APV) 2WD, 4WD

2006 -

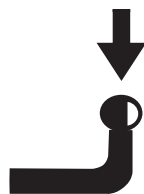
Cat. No. F/026

e20

e20*94/20*0918*00



1250Kg



75Kg

D = 7,30kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

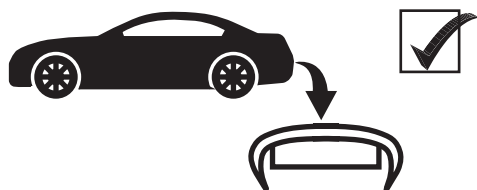
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

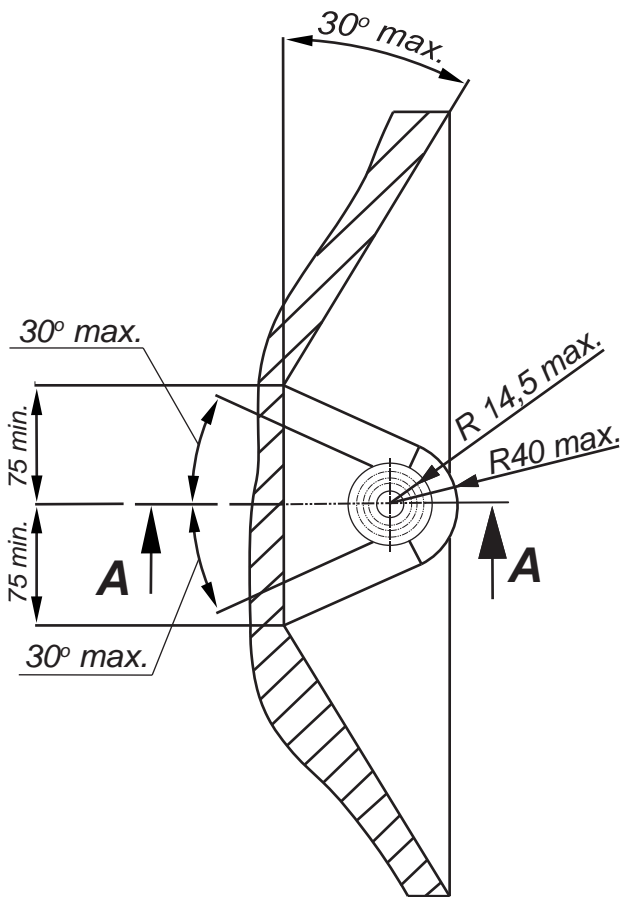


IMIOLA HAK-POL

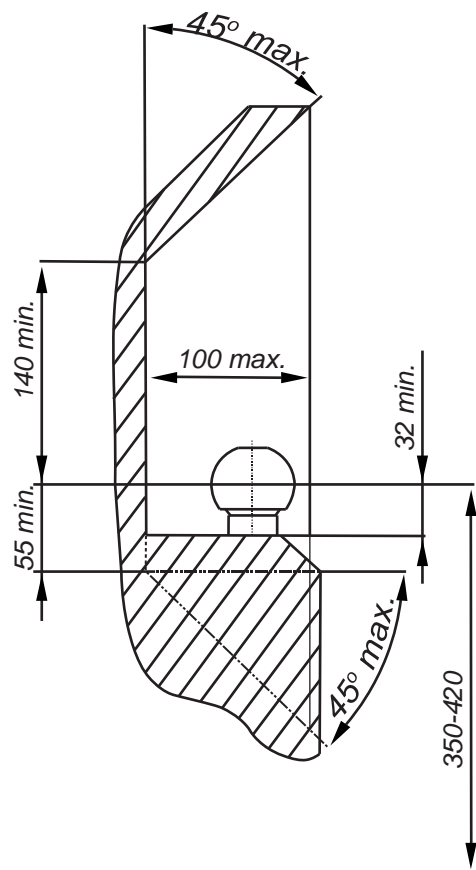
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



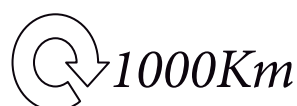
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x110-8.8 ; Bolt

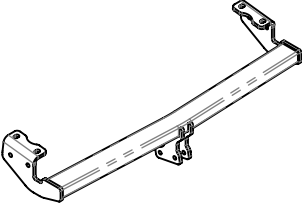
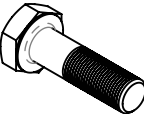
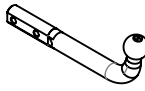











Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30xØ10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30xØ10,5x 3 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12x35	4
	C	x1		M10x120	2
	D	x1		M10x110	4
	E	x2		M10x35	8
	F	x2		M12	6
	G	x2		M10	14
	H	x2		Ø30xØ10,5x3	14
	I	x1		13	6
	J	x1		12,2	6
				10,2	14

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt

Śruba M10x110-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 4

E

F

Pkt. 1

D

Pkt. 5

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 4

Pkt. 2

Pkt. 4

Pkt. 3

Pkt. 4

Pkt. 2

Pkt. 4

Pkt. 3

Pkt. 5

H

G

I

A

C

J

B

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Pkt. 5

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Fiat Sedlci (2WD,4WD)

Suzuki SX (2WD,4WD)

Nr katalogowy

F/026

Marka

od 2006 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Zdemontować plastikowe osłony w bagażniku, wyjąć wykładzinę.
- Do bagażnika włożyć nakładki H tak, aby pokryły się z otworami fabrycznymi.
- Poprzez otwory (pkt 1, 3, 4) wykonać otwory wiertłem 10,5 a następnie rozwiertać do średnicy tulejek E, G i F.
- Przykręcić belkę haka A śrubami M10x120 8.8 (pkt 2 i 3) stosując tuleje F i G.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic śrubami M12x35 8.8 (pkt 5) oraz śrubami M10x110 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

- Unscrew the bumper and rear lights.
- Disassemble plastic shields in the boot, take out the covering.
- Insert the plates H in the boot in this way, so the plates agree with the technological holes.
- Drill the holes 10,5 through the holes (point 1, 3, 4), next drill them to the diameter of the sleeves E, G and F.
- Screw the main bar A with bolts M10x120 8.8 (point 2, 3) using sleeves F and G.
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M12x35 8.8 (point 5) and M10x110 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper and rear lights.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes arrières.
- Démonter les carters en plastique dans le coffre, enlever le revêtement.
- Infiltrer les rondelles H dans le coffre de la façon qu'elles correspondent aux trous originaux.
- A travers les trous (point 1, 3, 4) faire des trous à l'aide d'un foret 10,5 et ensuite les agrandir au diamètre des douilles E, G et F.
- Visser la poutre du crochet A avec les boulons M10x120 8.8 (point 2 et 3) en utilisant les douilles F et G.
- Visser les éléments C et D aux longerons en utilisant les boulons M12x35 8.8 (point 5) et M10x110 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer le pare-chocs et les lampes arrières.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulon M12x70 8.8.

