

M10x1,25x30 - 6ks  
 M10x30 - 2ks  
 M12x30 - 4ks  
 M12x70 - 2ks (A)  
 M12x19 - 3ks (C)  
 M12x22 - 1ks (C)

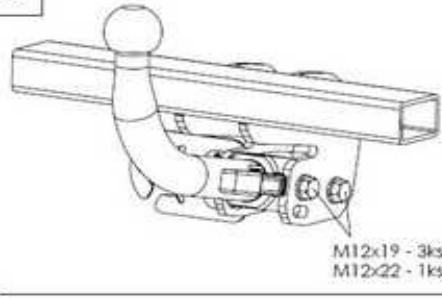


M10 - 2ks  
 M12 - 6ks (A)  
 M12 - 4ks (C)

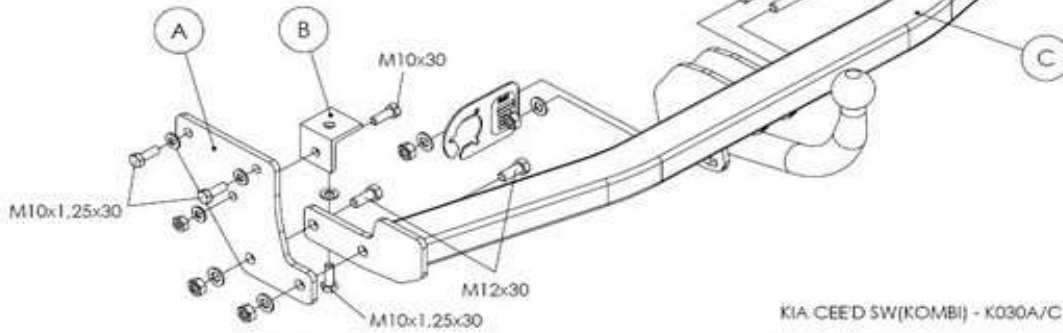
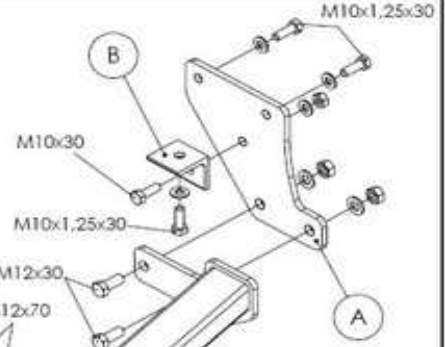
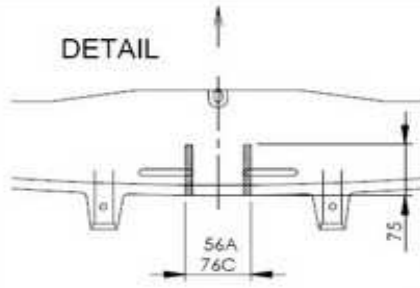


PP10 - 8ks  
 PP12 - 6ks (A)  
 PP12 - 8ks (C)

C



M12x19 - 3ks  
 M12x22 - 1ks



KIA CEE'D SW(KOMBI) - K030A/C - 29092007

A

## NÁVOD NA MONTÁŽ:

K0305

1. Demontujte zadné svetlá, zadný plastový nárazník a dva spodné plastové kryty podvozku. 2. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Na upevňovacie otvory zľahka priskrutkujte postranné pätky A a B, na ne naskrutkujte rám ťažného zariadenia C. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. Demontujte spojovaciu guľu. Vyrežte vybranie v spodnom plastovom kryte podľa obrázka – DETAIL, nie v nárazníku. Tento kryt namontujte späť s prispôbením k pravej pätke ťažného zariadenia. 3. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. 5. Prevedzte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. 6. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej guľe (držíaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

1. Dismount back lights, bumper and two under plastic surfacing for chassis. 2. Install the tow-bar in parts to picture. Freely screw the side base A and B on the fixing holes and then screw the frame of the tow-bar C on it. Then tighten the screw connections by the torque table. Dismount the coupling ball. Cut out the removal in the under plastic cover – picture detail, not in to the bumper. Mount this cover back up with acclimation to the right base of the tow bar. 3. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. 4. Make sure the electrical installation is properly connected. 5. Reassemble any removed parts. 6. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vítané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky ťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka ťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm