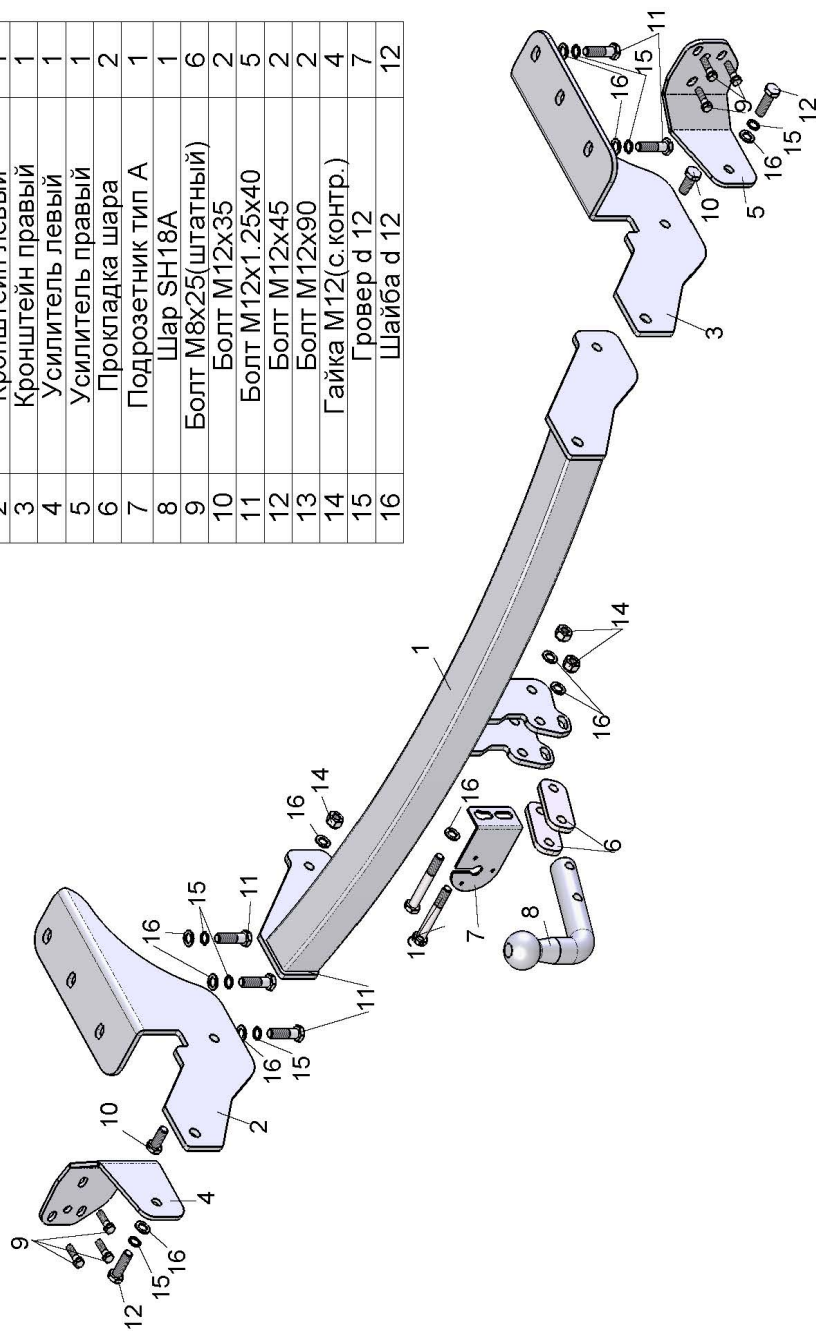


# ФАРКОП "LEADER" T116-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH18A	1
9	Болт М8х25(штатный)	6
10	Болт М12х35	2
11	Болт М12х1,25х40	5
12	Болт М12х45	2
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М12(с.контр.)	4
15	Гровер d 12	7
16	Шайба d 12	12



TOYOTA RAV 4 2013 – ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T116-A	8,6	75	2130	1500

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (Т116-А) для TOYOTA RAV 4 2013 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 23,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (Т116-А)

для TOYOTA RAV 4.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобилю необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
  - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
  - Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочную проушину и дополнительный подвес с глушителя. Необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
  - Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами М12х1,25х40 (11) в места крепления буксировочной проушины и штатные места на лонжеронах, установив буксировочную проушину поверх левого кронштейна (2).
  - Закрепите усилители ТСУ (4,5) штатными болтами М8х25 (9) в места крепления усилителя заднего бампера.
  - Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) и усилителям (4,5) болтами М12х35 (10) и М12х45 (12). Окончательно обтяните все резьбовые соединения.
  - Установите на место бампер (предварительно сделав вырез по шаблону).
  - Установите на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
  - Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действия сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.