
Fitting instructions

Make: Honda

CR-V; 2007->

Type: 4870




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

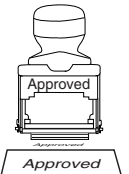
BRiNK®

Your perfect fit
brink.eu

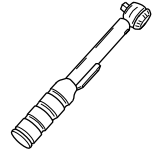
Couplingsclass: A50-X




94/20/EC




e11 00-6494



0km




+



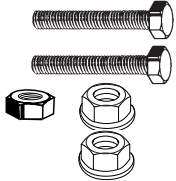
1000km

Max. mass trailer : 2000 kg

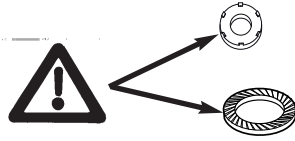


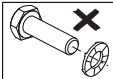
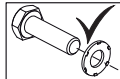
Max. vertical load : 100 kg

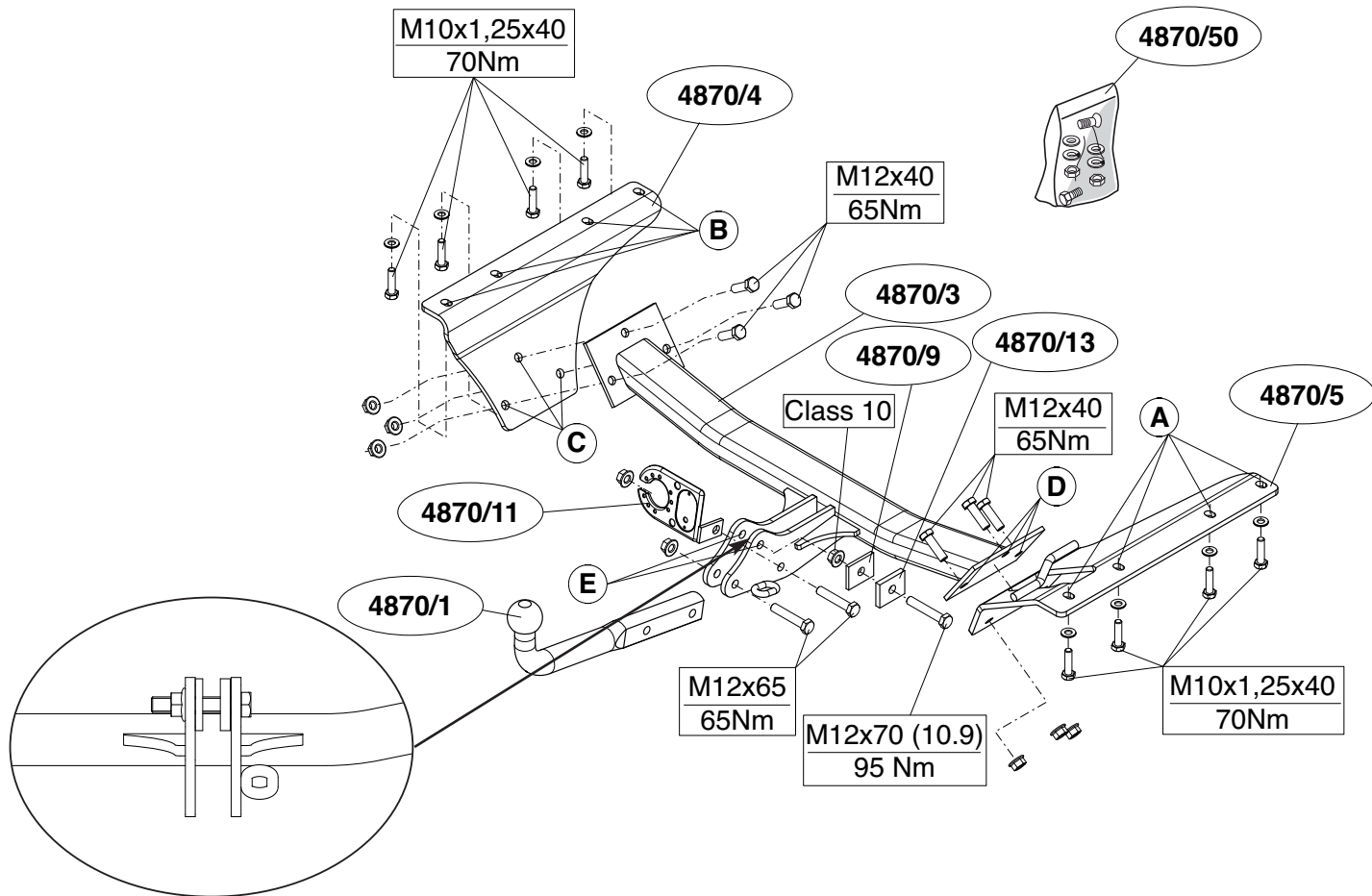


D-Value: 10,43 kN



	8.8
	10.9
	8
	10



NL**MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Demonteer de kunststof beschermkap. Zie figuur 1.
2. Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubbers. Zie figuur 2.
3. Neem het uitlaatrubber van de losgenomen ophangbeugel en schuif deze over de stift welke aan de trekhaak is gelast. Zie figuur 3.
4. Zaag overeenkomstig figuur 4 de aangegeven delen uit.
5. Monteer zijplaat 4870/5 op de punten A handvast.
6. Monteer zijplaat 4870/4 op de punten B handvast.
7. Monteer het balkgedeelte 4870/3 op de punten C en D tussen de zijplaten. Monteer het geheel losvast.
8. Monteer de dwarsbalk in het midden aan het sleepoog op punt E.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast. Zie figuur 5.
10. Hang de uitlaat in de uitlaatophanging.
11. Monteer de kunststof beschermkap.
12. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB**FITTING INSTRUCTIONS:**

1. Remove the plastic protective cap. See figure 1.
2. Release the exhaust pipe from its last two holders. See figure 2.
3. Take the exhaust rubber from the suspension bracket and slide it over the pin to which the tow bar is welded. See figure 3.
4. Saw out the portions as indicated in fig. 4.
5. Fit side plate 4870/5 at points A, hand-tight.
6. Fit side plate 4870/4 at points B, hand-tight.
7. Fit the member section 4870/3 at points C and D between the sideplates. Fit the whole thing without tightening.
8. Fit the cross beam centrally at point E onto the towing eye.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing. See figure 1.
10. Hang the exhaust in the exhaust clamp.
11. Remove/Fit the plastic cover plate in the centre on the underside.
12. Fit the ball hitch, including socket plate.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch

pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Kunststoffschutzkappe abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Den Auspuff aus den hintersten Gummiaufhängungen nehmen. Siehe Abbildung 2.
3. Den Auspuffgummi vom gelösten Aufhängungsbügel abnehmen und diesen über den an die Anhängervorrichtung geschweißten Stift schieben. Siehe Abbildung 3.
4. Gemäß Abb. 4 die angegebenen Teile heraussägen.
5. Die Seitenplatte 4870/5 bei den Punkten A halbfest montieren.
6. Die Seitenplatte 4870/4 bei den Punkten B halbfest montieren.
7. Den Trägerteil 4870/3 bei den Punkten C und D zwischen die Seitenplatten montieren. Das Ganze halbfest montieren.
8. Den Querbalken in der Mitte bei den Punkt E an der Schleppöse befestigen.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen. Siehe Abbildung 5.
10. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.
11. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff montieren.
12. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmateriale entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Démonter le cache de protection en plastique. Voir la figure 1.
2. Détacher l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures. Voir la figure 2.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été détaché par dessus la goupille soudée à l'attache-remorque. Voir la figure 3.
4. Scier les parties indiquées conformément à la figure 4.
5. Monter la plaque latérale 4870/5 à l'emplacement des points A sans serrer.
6. Monter la plaque latérale 4870/4 à l'emplacement des points B sans serrer.
7. Monter la poutre 4870/3 à l'emplacement des points C et D entre les plaques latérales. Monter l'ensemble sans serrer.
8. Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage à l'emplacement des points E.
9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma. Voir la figure 5.

10. Accrocher léchappement dans le caoutchouc.
11. Monter le cache de protection en plastique.
12. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
2. Lossa avgasröret ur sina bakersta gummifästen. Se figur 2.
3. Tag gummihållaren från det avlägsnade fästet och skjut den över stiftet som är svetsat på dragkroken. Se figur 3.
4. Såga ut delarna enligt fig. 4.
5. Fäst sidoplattan 4870/5 så att den pekar mot A, hårt dragen.
6. Fäst sidoplattan 4870/4 så att den pekar mot B, hårt dragen.
7. Montera balkdelen 4870/3 så att den pekar mot C och D mellan sidoplattorna. Fäst det hela utan att dra åt
8. Montera bärbalken centralt att den pekar mot E på dragkroken.

9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen. Se figur 5.
10. Häng avgasröret i gummifästet.
11. Montera skyddskåporna av plast.
12. Montera kulstången inklusive kontaktplattan.
13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Se fig. 1.
2. Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier. Se fig. 2.
3. Tag udstødningsgummiet fra den løsnede ophængbøjle og skub den over stiften, som er svejset på anhængertrækket. Se fig. 3.
4. Sav ifølge figur 4 de markerede dele ud.
5. Monter sideplade 4870/5 manuelt ved punkterne A.
6. Monter sideplade 4870/4 manuelt ved punkterne B.
7. Monter bjælkedelen 4870/3 ved punkterne C og D mellem sidepladerne. Monter det hele manuelt.
8. Monter tværvangen i midten ved punkterne E på slæbeøjet.
9. Spænd alle bolte og møtrikker jf. skitsen. Se fig. 5.

10. Hæng udstødningen i udstødningsgummet.
11. Monter kunststofbeskyttelseskapperne.
12. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
13. Spænd alle bolte og møtrikker jf. skitsen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
 - * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
 - * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Desmontar las cubiertas protectoras sintéticas. Véase la figura 1.
2. Desprender el tubo de escape de las últimas goma de sujeción. Véase la figura 2.
3. Sacar la goma del tubo de escape de la abrazadera de sujeción desprendida y encajarla sobre la espiga soldada en el gancho de remolque. Véase la figura 3.
4. Serrar las partes indicadas en la fig 4.
5. Coloque la placa lateral 4870/5 en los puntos A y fijela a mano.
6. Coloque la placa lateral 4870/4 en los puntos B y fijela a mano.
7. Montar la parte de larguero 4870/3 en los puntos C y D entre las placas laterales. Ajústelo todo sin apretarlo.
8. Montar el travesañ en el anillo de enganche en el centro en los puntos E.

9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico. Véase la figura 5.
10. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.
11. Montar la cubierta protectoras sintéticas.
12. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
13. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare le calotte di protezione in plastica. Vedi figura 1.
2. Estrarre il tubo di scarico dai sostegni in gomma più esterni. Vedi figura 2.
3. Staccare la parte in gomma dal sostegno rimosso ed inserirla sul perno saldato al gancio traino. Vedi figura 3.
4. Segare via le parti indicate in figura 4.
5. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/5 in corrispondenza dei punti A.

6. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/4 in corrispondenza dei punti B.
7. Montare la traversa 4870/3 in corrispondenza dei punti C e D fra i pannelli laterali. Montare il tutto senza serrare.
8. Fissare il centro della traversa all'anello di traino in corrispondenza dei punti E.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in il disegno. Vedi figura 5.
10. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
11. Montare le calotte di protezione in plastica.
12. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in il disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.



ISTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1.

2. Wysunąć rurę wydechową z ostatniego gumowego zawieszenia. Patrz rysunek 2.
3. Zdjąć gumowe zawieszenie rury wydechowej z wysuniętego ramienia i wsunąć je na sworzень przyspawany do haka holowniczego. Patrz rysunek 3.
4. Wypłiwać zgodnie z rysunkiem 4 wskazane odcinki.
5. Zamontować płytę boczną 4870/5 w miejscu punktów A, bez przykręcania.
6. Zamontować płytę boczną 4870/4 w miejscu punktów B, bez przykręcania.
7. Zamontować odcinek poprzecznicy 4870/3 w miejscu punktów C i D pomiędzy płytami bocznymi. Całość lekko umocować.
8. Belkę poprzeczną zamontować pośrodku na oku holowniczym w miejscu punktów E.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem. Patrz rysunek 5.
10. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszeniu.
11. Zamontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
12. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

1. Irrota muoviset suojakannet. Ks. kuva 1.
2. Irrota pakoputki takimmaisista kannatinkumeista. Ks. kuva 2.
3. Irrota pakoputkikumi irrotetusta riippukannattimesta ja liu'uta se tapin yli, johon vetokoukku on hitsattu. Ks. kuva 3.
4. Saha irti kuvan 4 osoittamat osat.
5. Kiinnitä löyhästi sivulevy 4870/5 kohtiin A.
6. Kiinnitä löyhästi sivulevy 4870/4 kohtiin B.
7. Kiinnitä palkkiosa 4870/3 kohtiin C ja D sivulevyjen väliin. Kiinnitä nämä höllästi.
8. Kiinnitä poikittaispalkki vetorenkaan keskikohtaan kohtiin E.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Ripusta pakoputki pakoputken kannattimeen.
11. Kiinnitä muoviset suojakannet.
12. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
13. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.

* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.

*** Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**

* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojuukset.

* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ POKYNY K MONTÁŽ:

1. Odstraňte plastové ochranné kryty. Viz schéma 1.
2. Uvolněte poslední dva držáky výfuku. Viz schéma 2.
3. Sejměte výfukovou gumu ze závěsné svorky a posuňte ji k závlačce ke které je přivařena tažná tyč. Viz schéma 3.
4. Odřízněte části viz schéma 4.
5. Připevněte boční destičku 4870/5 v bodě A, přitáhněte rukou.
6. Připevněte boční destičku 4870/4 v bodě B, přitáhněte rukou.
7. Upevněte část nosníku 4870/3 v bodě C mezi boční destičky. Upevněte celou věc bez utahování.
8. Připevněte traverzu středově na tažné oko v bodě E.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu. Viz schéma 5.
10. Zavěste výfuk do výfukové svorky.
11. Připevněte plastové ochranné kryty.
12. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a műanyag védőfedeleket. Lásd az ábrát 1.
2. Engedje ki a kipufogócsövet annak két tartójából. Lásd az ábrát 2.
3. Vegye ki a kipufogógumit a kipufogócső függőtartójából és csúsztassa a csap fölé, amelyhez a vontatórúd van hegesztve. Lásd az ábrát 3.
4. Fűrészelve ki a darabokat az 4 ábrán feltüntetett módon.
5. Szerelje fel a 4870/5 oldalsó lemezt a A-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kézzel.
6. Szerelje fel a 4870/4 oldalsó lemezt a B-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kézzel.
7. Helyezze fel a rúdelemet 4870/3 a C és D-val jelölt pontokba az oldal-lemezek közé. Az egész szerkezetet csak lazán meghúzott csavarokkal szereljük fel.
8. Illessze a keresztartót centrálisan a vontatószemre a E-val jelölt pontokba.
9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig. Lásd az ábrát 5.
10. Függeszse a kipufogót a kipufogógumira.
11. Helyezze fel a műanyag védőfedeleket.
12. Helyezze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezzel együtt.
13. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

A szétszerelés és a járműalkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnk től.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajsökkenettel van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnk től.

* **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetéseket.**

* Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyagokkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót a gépjármű papírjaival együtt.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

1. Снять пластмассовые защитные колпаки. См. рисунок 1.
2. Вынуть выхлопную трубу из крайних резиновых колец для подвески. См. рисунок 2.
3. Снять резиновое кольцо от удаленного кронштейна для подвески выхлопной трубы и надеть кольцо на приваренный к буксирному крюку палец. См. рисунок 3.
4. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 4.
5. Установить боковую панель 4870/5 в точках А, слегка закрепив ее.
6. Установить боковую панель 4870/4 в точках В, слегка закрепив ее.
7. Установить секцию бруса 4870/3 между боковыми панелями в точках С и D. Установить детали, закрепив их не до конца.
8. Прикрепить поперечный брус в середине к буксировочному уху в точках E.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке. См. рисунок 5.
10. Подвесить выхлопную трубу в подвеску.
11. Установить пластмассовые защитные колпаки.
12. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к

руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

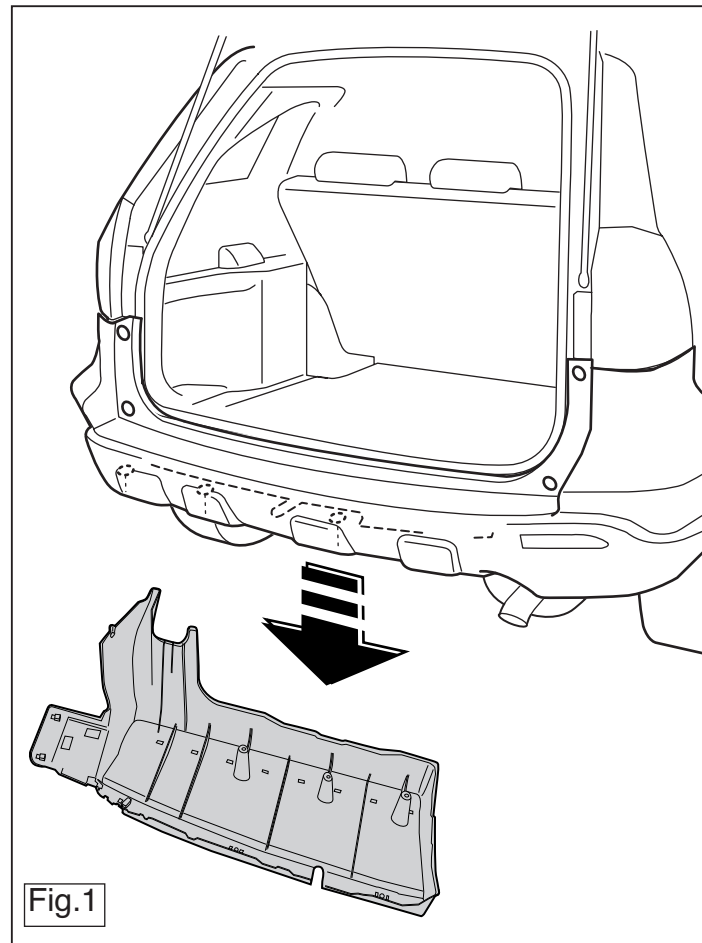
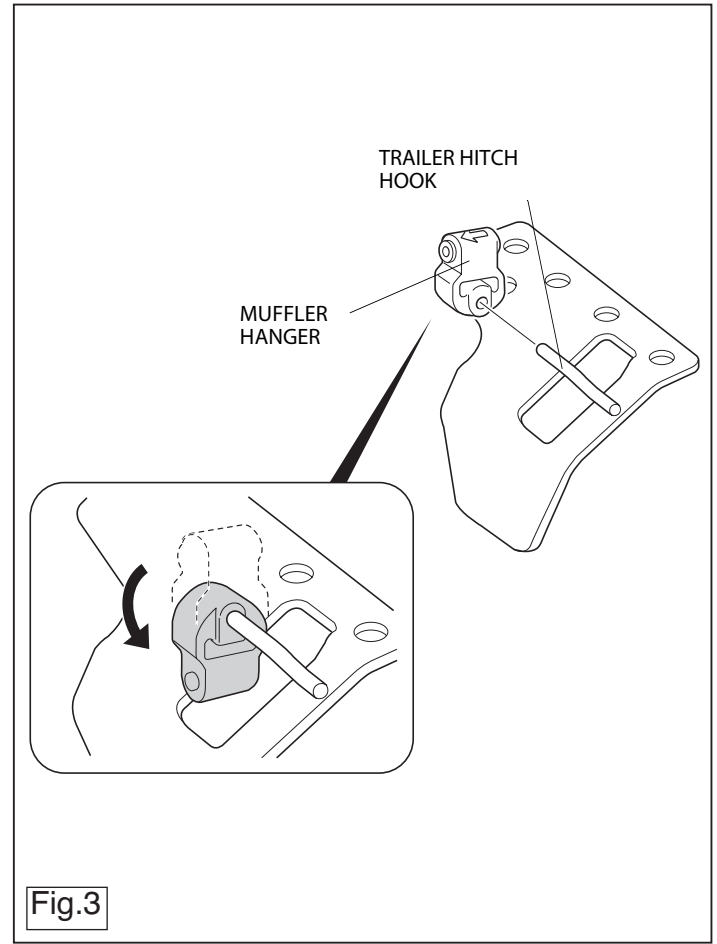
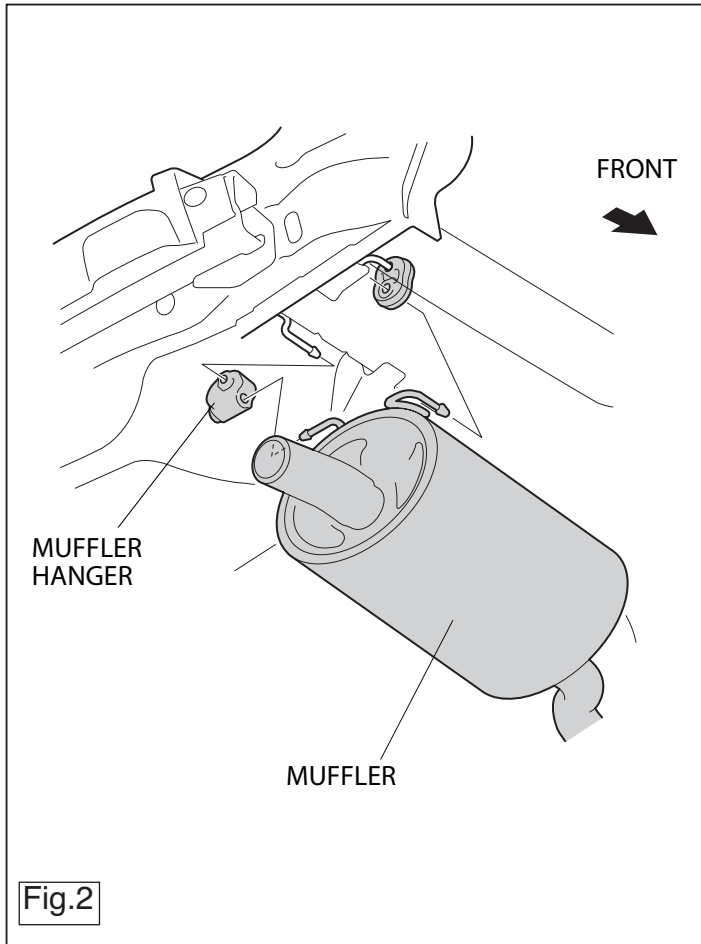


Fig.1



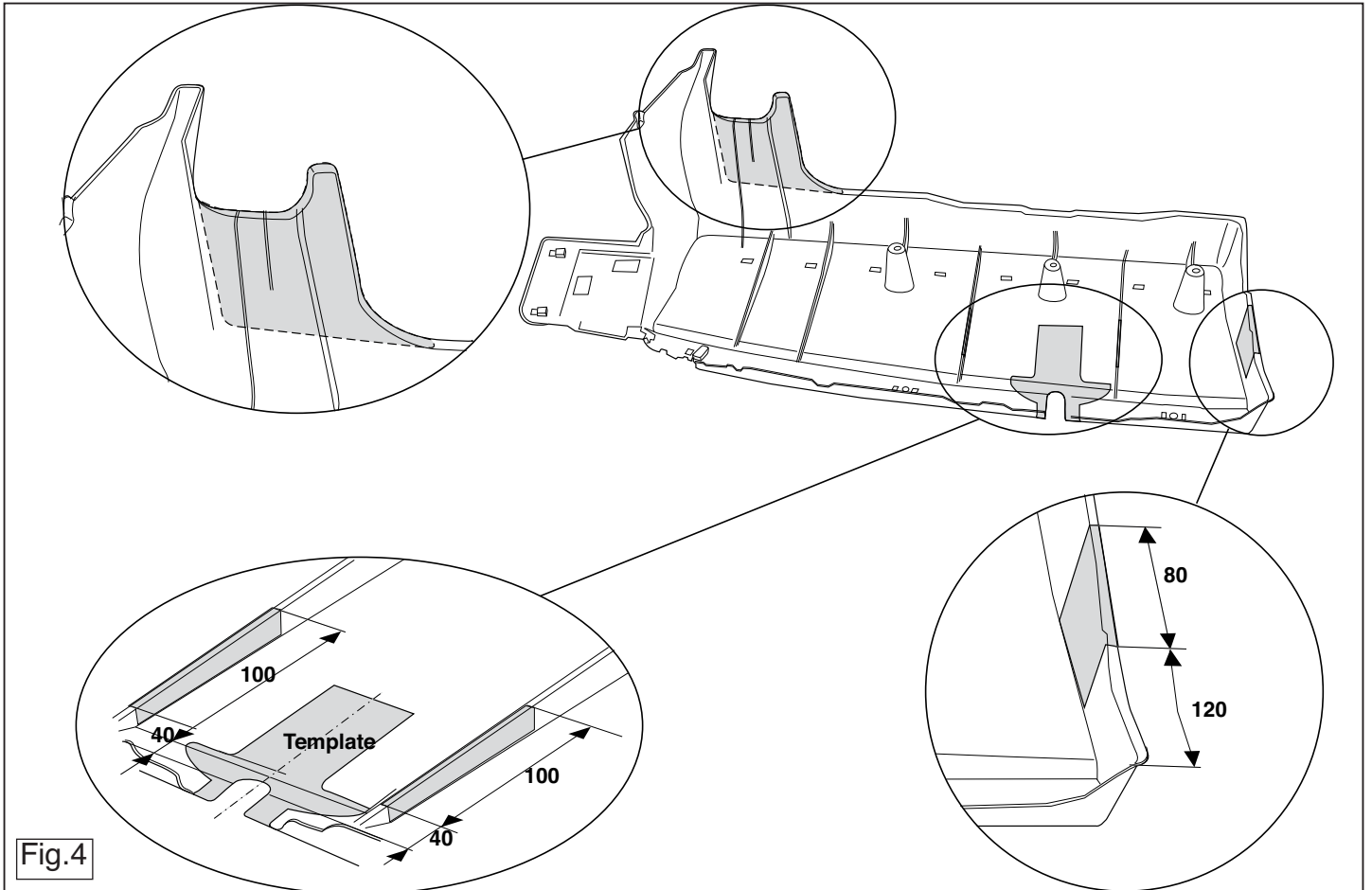


Fig.4

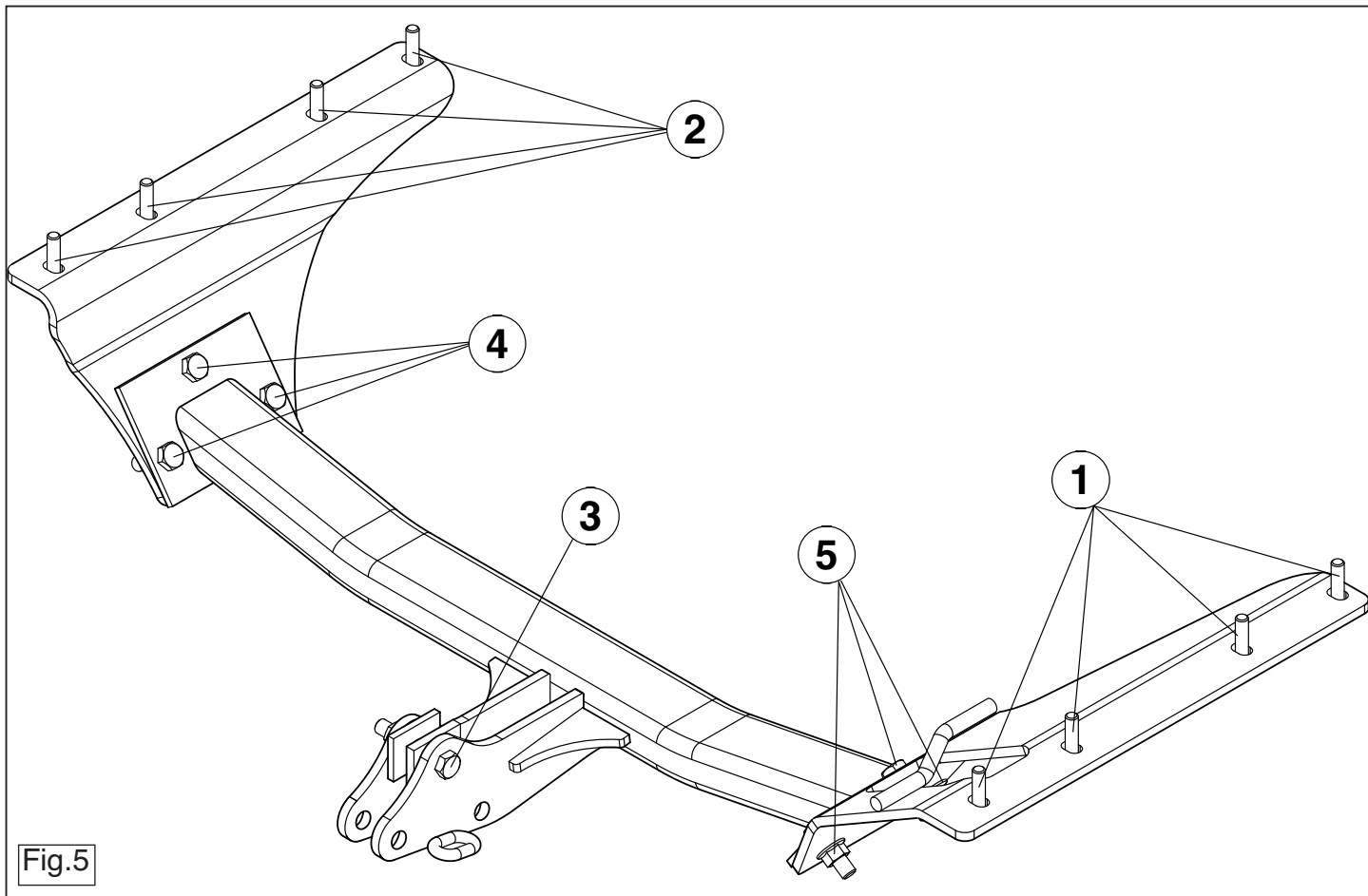


Fig.5



Dispositivo di traino tipo: 4870
Per autoveicoli: Honda CR-V; 2007->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-6494
Valore D: 10,43 kN
Carico Verticale max. S: 100 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 10,43 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformi/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Template 4870 / 4875

Place on inside cover

