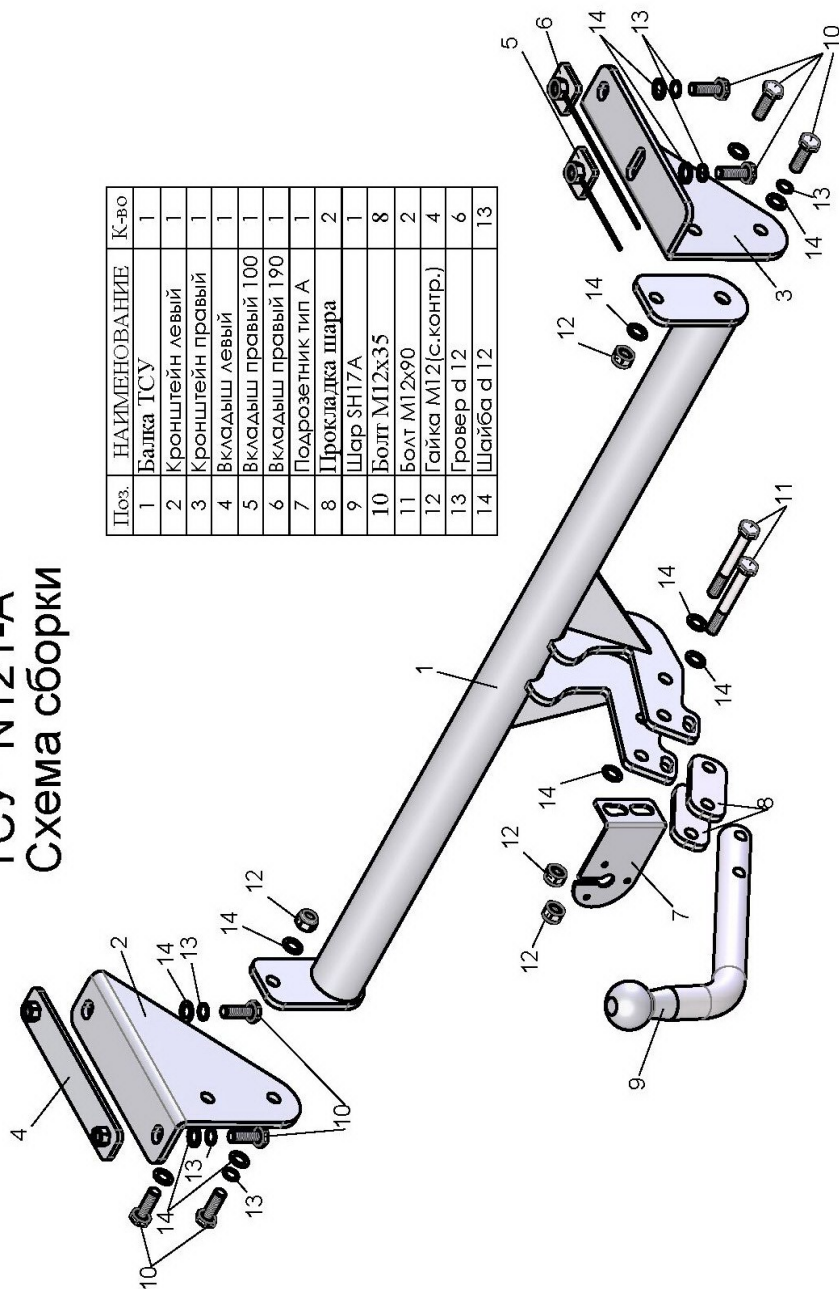


ТСУ "N121-A" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый 100	1
6	Вкладыш правый 190	1
7	Подрозетник тип А	1
8	Прокладка шара	2
9	Шар SH17A	1
10	Болт M12x35	8
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Ровер d 12	6
14	Шайба d 12	13



NISSAN QASHQAI 2007 - 2014 г. в. QASHQAI +2 2008 - 2014 г. в. QASHQAI 2014 - 2018 г. в. QASHQAI 2019 - г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N121-A	8,2	75	1930	1500
	D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы				

Тягово-сцепное устройство (N121-A) для NISSAN QASHQAI, QASHQAI+2 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,64 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N121-A)
 для NISSAN QASHQAI, QASHQAI+2.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снимите усилитель заднего бампера вместе с кронштейнами крепления.
- Установите вкладыши (4, 5, 6) в лонжероны автомобиля.
- Снимите глушитель с подушек крепления. Установите кронштейны ТСУ (2, 3) на лонжероны автомобиля и закрепите болтами M12x35 (10), используя штатные отверстия в лонжеронах.
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (10). Установите глушитель.
- Установите усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль (на автомобилях до 2014 г. в. необходимо незначительно подрезать бампер).
- Установите на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.