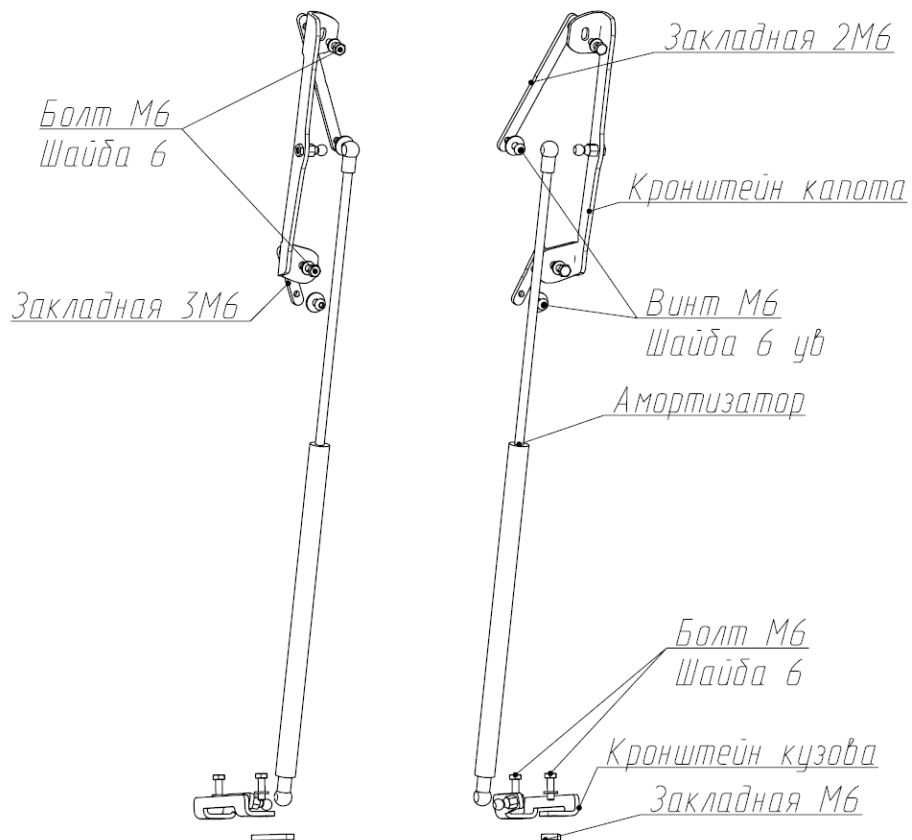


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....	2 шт.	Болт М6х20.....	8 шт.
Кронштейн кузова.....	2 шт.	Винт М6х20.....	4 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	8 шт.
Закладная М6.....	2 шт.	Шайба 6 ув.....	4 шт.
Закладная 2М6.....	2 шт.	Руководство по установке....	1 шт.
Закладная 3М6.....	2 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Kia Ceed III (2018-);

XSeed I (2020-)

Артикул: UKICEE041



УСТАНОВКА

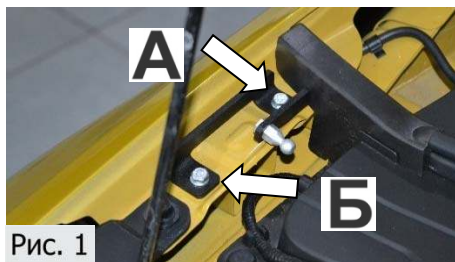


Рис. 1



Рис. 2

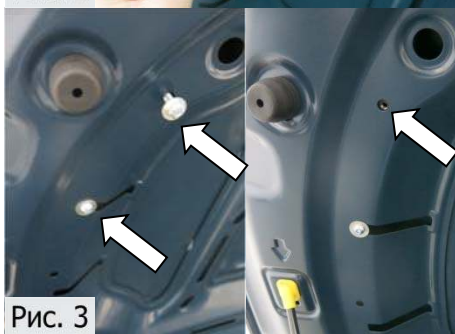


Рис. 3



Рис. 4

1. Торцевой головкой №10 выкрутить болт (А) крепления крыла. Установить кронштейн крыла, под отверстие крыла (Б) завести закладную М6. Зафиксировать кронштейн болтами М6х20 с шайбами 6. Торцевой головкой №10 затянуть болты с усилием 9 Нм, (Рис.1).

2. Извлечь клипсы фиксации обшивки капота и демонтировать ее.

3. В резьбовое отверстие закладной 2М6 вкрутить винт М6х20 с шайбой 6 мм на 4-5 оборотов. Держась за винт, завести планку в отверстие (В). Совместить второе резьбовое отверстие в планке с отверстием (Г) в усилителе капота, (Рис.3).

4. Далее в отверстие (Г) временно вкрутить болт М6х20 на несколько оборотов. Вставкой-битой HEX 4мм затянуть винт М6х20 с усилием 9 Нм. Болт М6х20 выкрутить, (Рис.3).

5. Аналогичным способом установить закладную 3М6. Сторона закладной, которая имеет 2 резьбовых отверстия заводится в паз капота, (Рис.4).

6. Произвести установку планок закладных с другой стороны капота.



Рис. 5

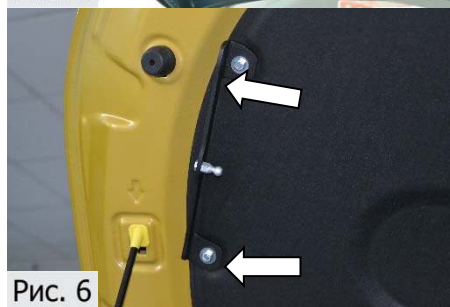


Рис. 6



Рис. 7

7. Монтировать обшивку капота. В указанных на рисунке отверстиях, имеется резьба от установленных закладных. Они будут использованы для крепления кронштейна капота, (Рис.5).

8. Установить кронштейн капота, зафиксировав его двумя болтами М6х20 с шайбами 6. Торцевой головкой №10 затянуть болты с усилием 9 Нм, (Рис.6).

9. Аналогично установить кронштейн крыла и кронштейн капота на другую сторону автомобиля.

10. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

11. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту, (Рис.7).

12. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с элементами кузова автомобиля.

13. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!