



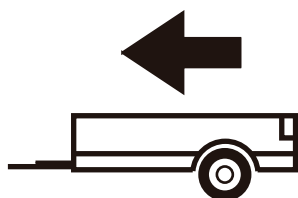
AUDI A-4 sed., com.(excl. S-line)
AUDI A-5 Coupe

2008 -

Cat. No. A/014

e20

e20*94/20*1005*00



2100Kg



90Kg

D = 10,90kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

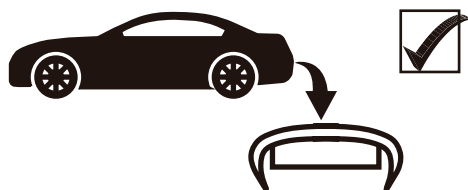
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

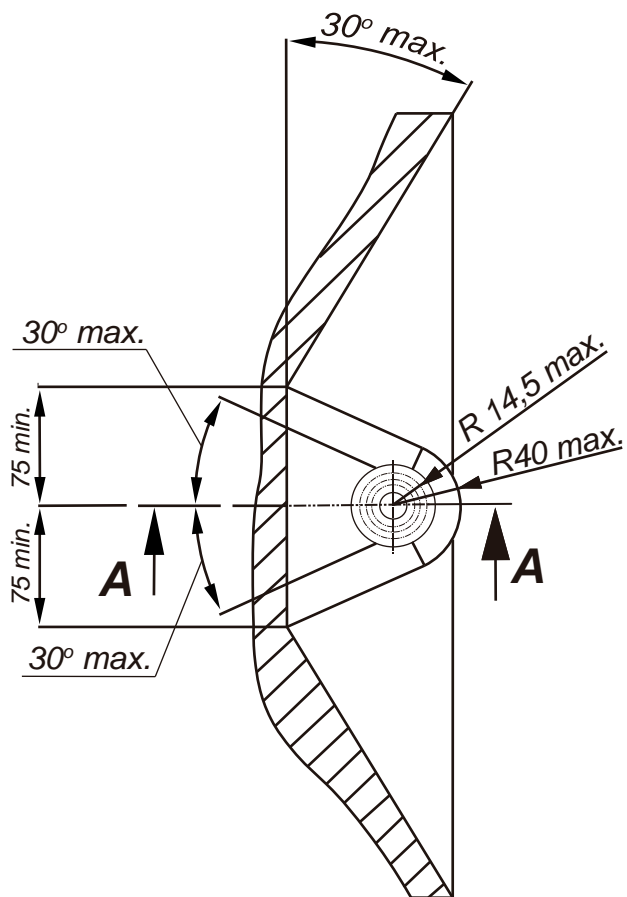


IMIOLA HAK-POL

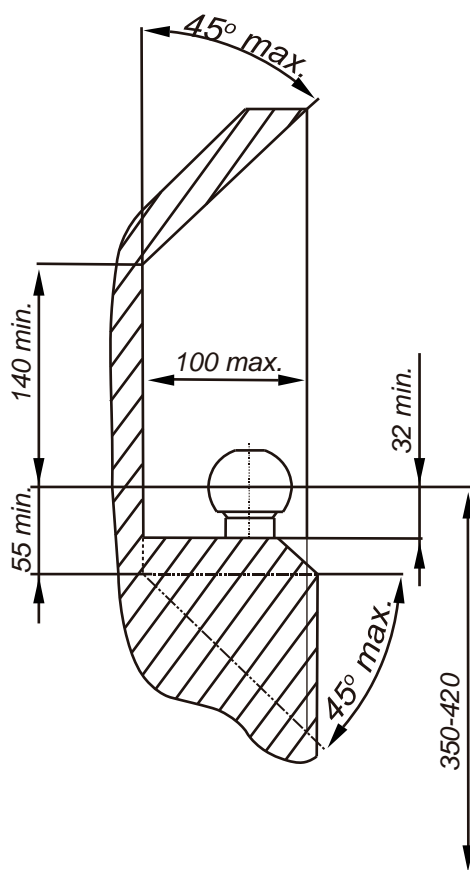
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



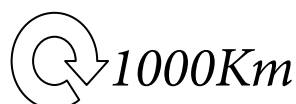
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

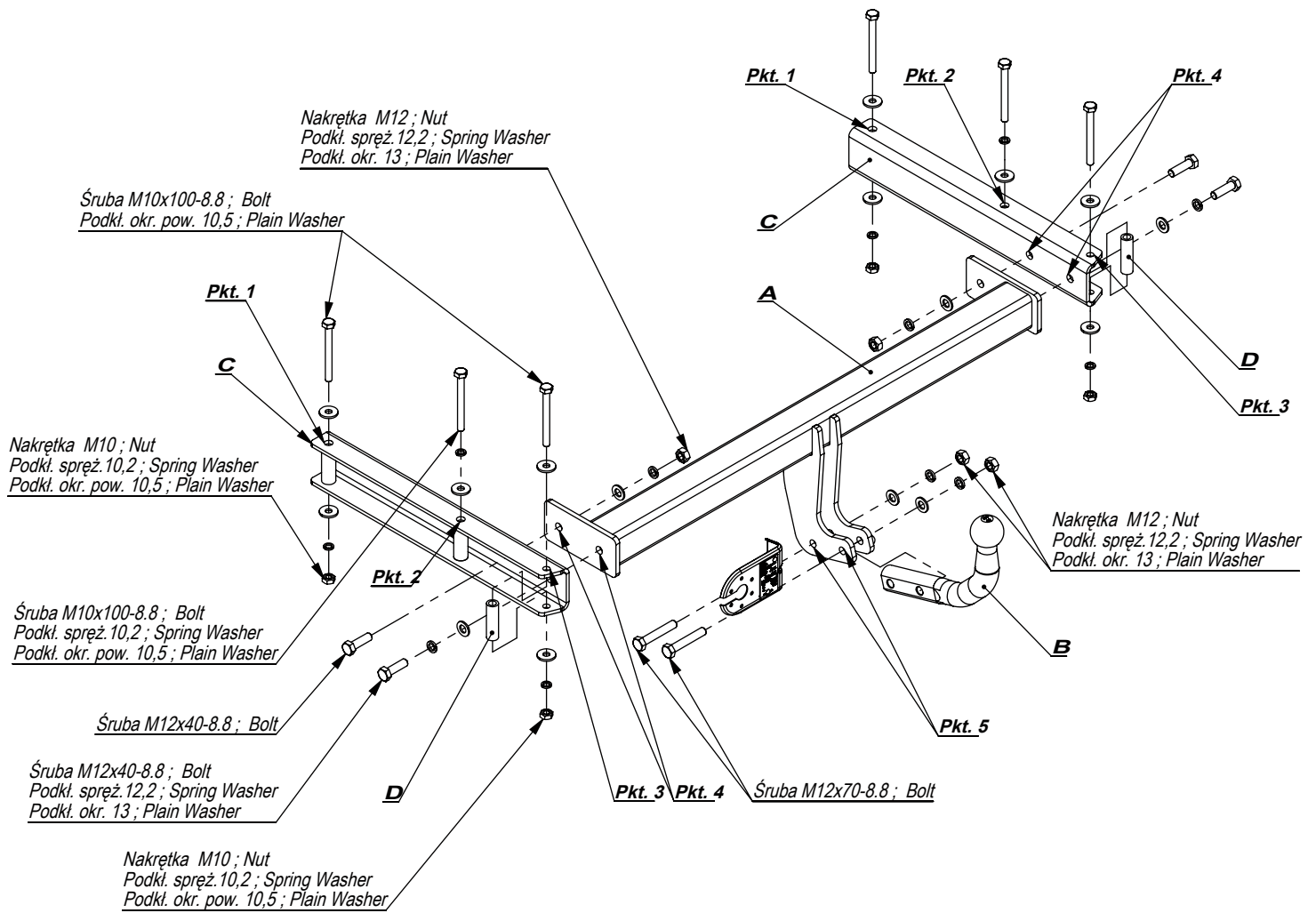
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

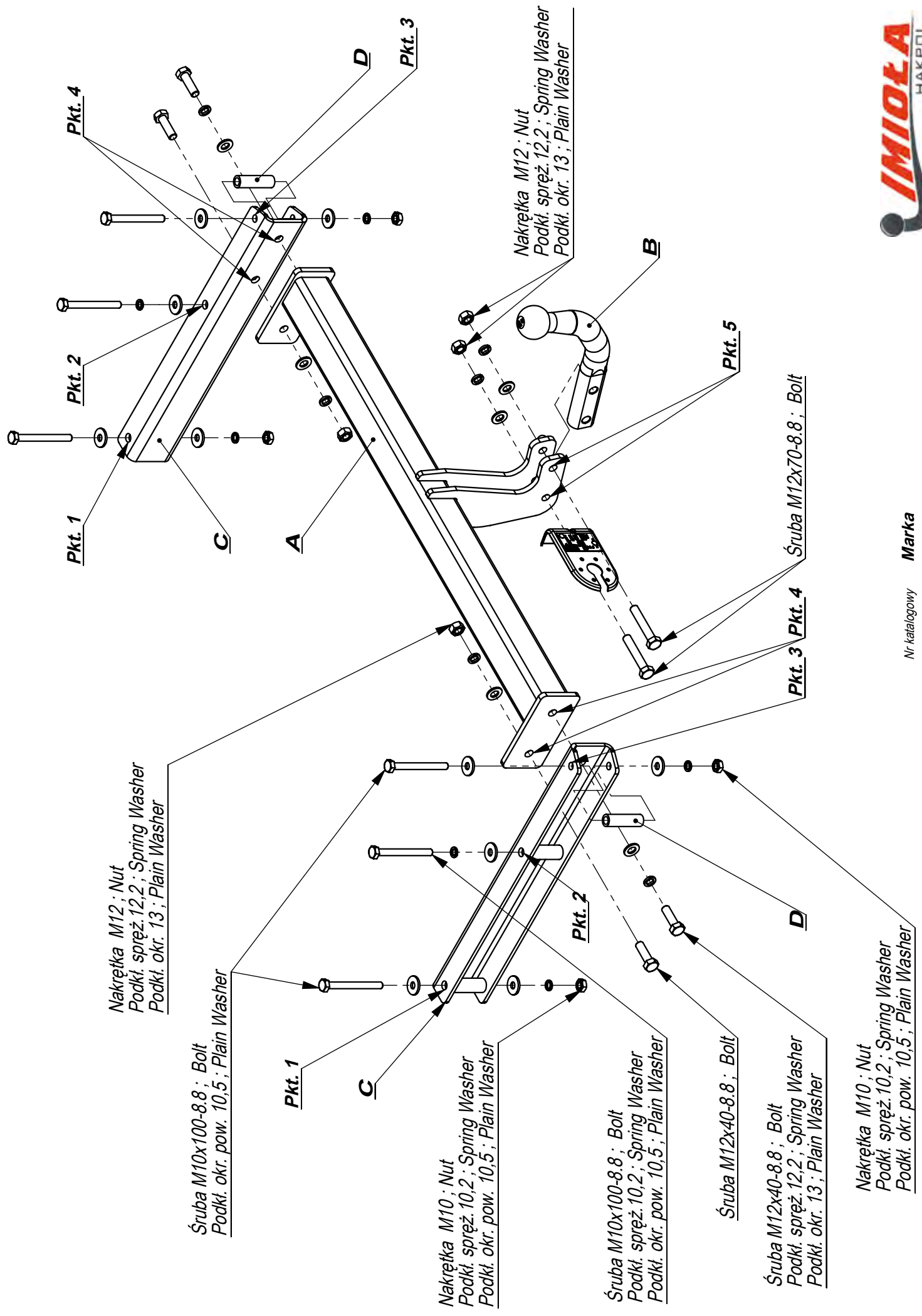
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |





| | | | | | |
|--|---|----|--|-------------|----|
| | A | x1 | | M12x70 | 2 |
| | | | | M12x40 | 4 |
| | | | | M10x100 | 6 |
| | B | x1 | | M12 | 4 |
| | | | | M10 | 4 |
| | C | x2 | | 13 | 6 |
| | | | | 12,2 | 6 |
| | D | x2 | | 10,2 | 6 |
| | | | | | |
| | E | x1 | | Ø30xØ10,5x3 | 10 |
| | F | x1 | | | |



Nr. katalogowy

Marka

A/014 Audi A4 Sedan, A5 Coupel 2007 - >

Audi A4 Avant
od 2008 - >

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
Tel. +48 831 73 31

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić plastikowe elementy w bagażniku.
- Odkręcić belkę zderzeniową i usunąć elementy mocujące belkę.
- Do podłużnic wsunąć elementy haka C i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko element C śrubami M10x100 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do elementów C przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 4).
- Do elementów C przykręcić wzmocnienie zderzaka śrubami M10x100 8.8 (pkt 3) stosując tuleje D.
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem wg tabeli.
- Wykonać w zderzaku wycięcie na łapki kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić plastikowe elementy w bagażniku.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plastic elements in the boot.
- Unscrew the bumper bar and remove the bar fitting elements.
- Insert elements C in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x100 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 4).
- Screw the reinforcement of the bumper to the elements C with bolts M10x100 8.8 (point 3) using sleeves D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Screw the plastic elements in the boot.

- Serrer le pare-chocs,
- Dévisser du longerons les fixations de pare-chocs (elles ne seront plus utilisées).
- Insérer les bords de crochet D aux longerons, Visser le crochet par les boulons M10x100 8.8 à travers les ouvertures de longerons en utilisant les couvre-joints C
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Raccorder le circuit électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,

