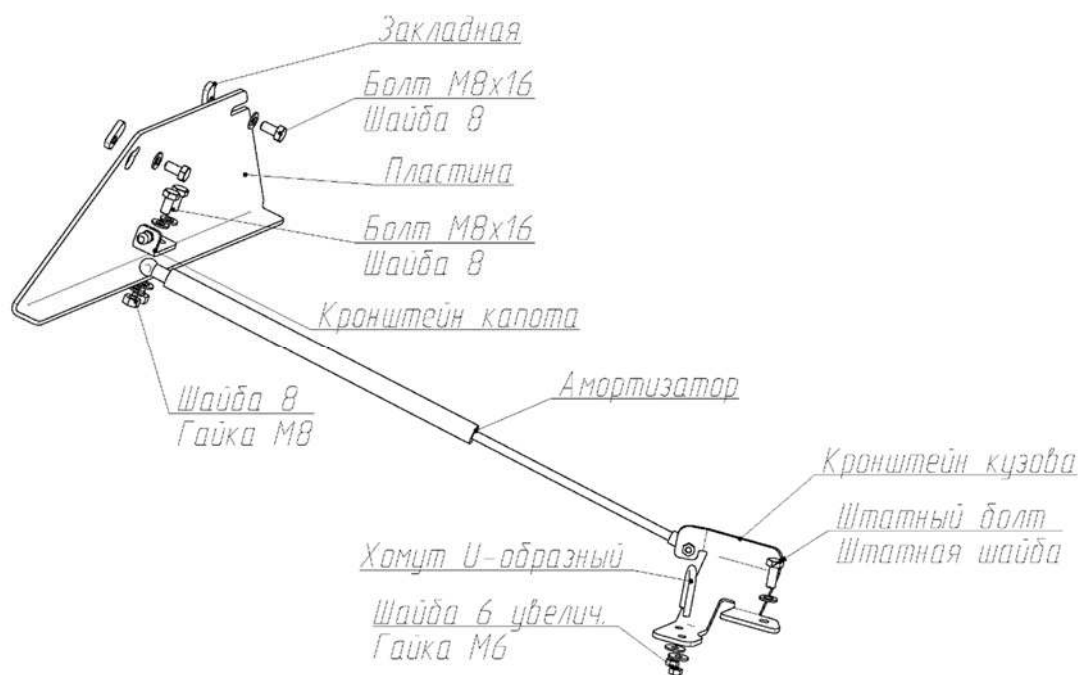


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 856135.....1 шт.	Шайба 8.....6 шт.
Кронштейн кузова.....1 шт.	Хомут U-образный.....1 шт.
Кронштейн капота.....1 шт.	Шайба 6 увелич.....2 шт.
Пластина.....1 шт.	Гайка 8.....2 шт.
Закладная.....2 шт.	Гайка 6.....2 шт.
Болт М8х16.....4 шт.	Руководство по установке...1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизатор капота

Lada 4x4 (Двигатель ВАЗ-21214, 1.7i)

Артикул: ULA4X4011



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Снять запасное колесо (Рис.1).



Рис.2

2. Открутить штатный болт крепления торцевой головкой №13 (Рис.2).



Рис.3

3. Установить кронштейн кузова, уперев ребром в кузов. Закрутить штатный болт с штатной шайбой, установить хомут U-образный, закрутив на него две гайки 6 с шайбами 6 увеличенными. Затянуть штатный болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм. Затянуть гайки 6 на хомуте торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм (Рис.3).



Рис.4

4. Закрутить на несколько витков в закладную болт M8x16 с шайбой 8. Завести закладные длинной частью вверх в указанные на рисунке технологические отверстия (Рис. 4).



Рис.5

5. Прикрутить к пластине кронштейн капота с помощью двух болтов M8x16, двух гаек M8 и четырех шайб 8. Затянуть торцевой головкой №13 и гаечным ключом №13 с усилием 23 Нм (Рис.5).



Рис.6

6. Установить кронштейн капота в сборе, сдвинув вниз до упора. Затянуть болты M8 торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм (Рис.6).



Рис.7

7. Демонтировать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к лобовому стеклу. Запасное колесо установить на штатное место. (Рис.6).

8. Первое закрытие капота производить плавно, без рывков. Убедиться в отсутствии контакта элементов автомобиля с амортизаторами и кронштейнами. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры и замок.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!