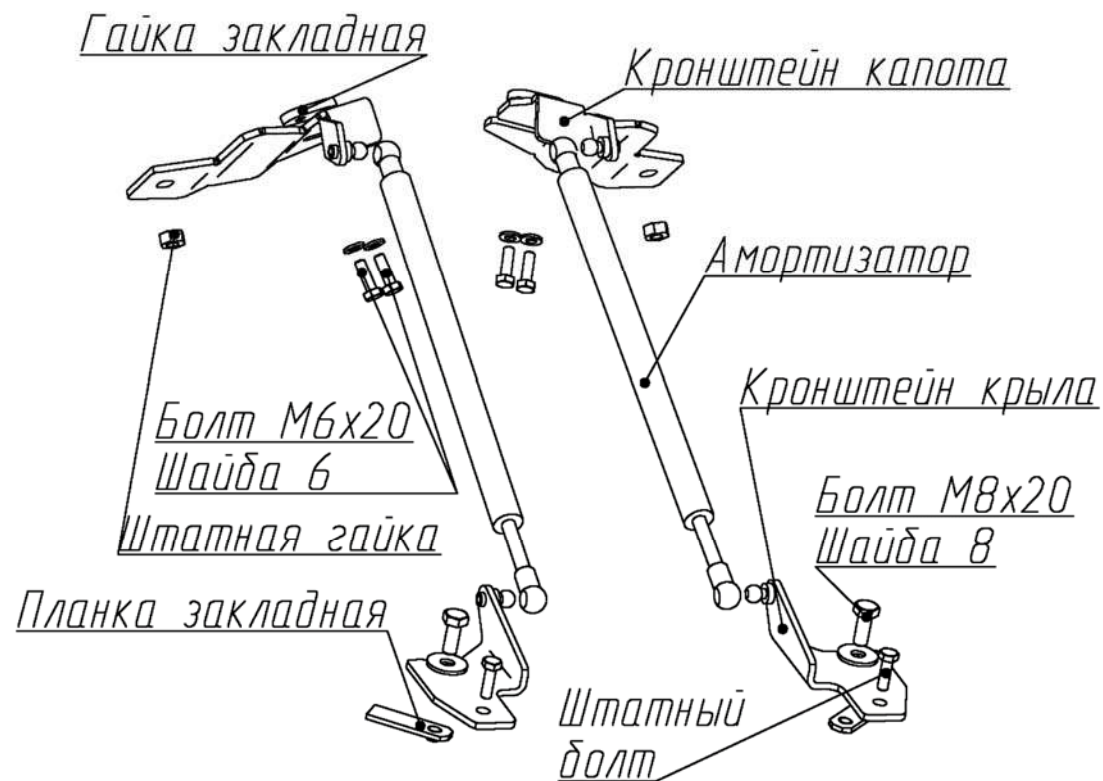


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 898903.....	2 шт.	Болт М6х20.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Болт М8х20.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Гайка закладная.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Ford Explorer V (2010-2015);

V рестайлинг (2015-2017);

V рестайлинг 2 (2017-)

Артикул: UFDEXP011



УСТАНОВКА



Рис. 1

1. Открутить штатный болт **А** торцевой головкой №8 (рис.1).



Рис. 2

2. Закрутить болт М8х20 с шайбой 8 в планку закладную на 5-7 оборотов. Завести планку закладную с вкрученным болтом в штатное отверстие **Б** на кузове автомобиля. (рис.2)

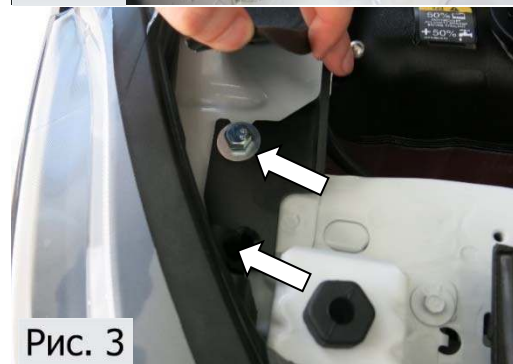


Рис. 3

3. Сдвинуть кронштейн до упора к радиатору и в сторону моторного отсека. Затянуть болт М8х20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Закрутить в штатную резьбу и затянуть штатный болт торцевой головкой №8 с усилием 9 Нм. (рис.3).

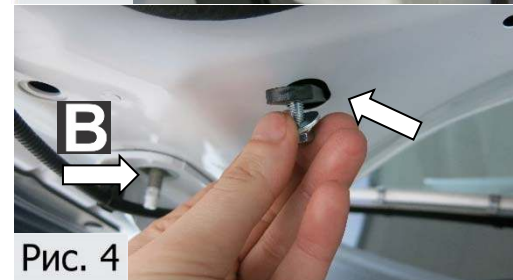


Рис. 4

4. Открутить верхнюю гайку крепления капота **В** торцевой головкой №13. Вкрутить на 4-6 оборотов болт М6х20 с шайбой 6 в гайку закладную. Завести в штатное отверстие капота гайку закладную



Рис. 5

5. Придерживая закладную гайку за болт вкрутить в неё на 4-6 оборотов второй болт М6х20 с шайбой 6 (рис.5). Развернуть закладную гайку на 90 град.

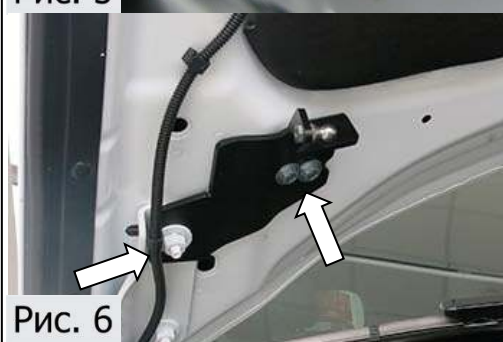


Рис. 6

6. Установить кронштейн капота как показано на рисунке 6, сдвинуть его до упора к лобовому стеклу. Затянуть болты М6х20 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть штатную гайку торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм.

7. По аналогичной схеме установить кронштейны с другой стороны.

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).



Рис. 7

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!