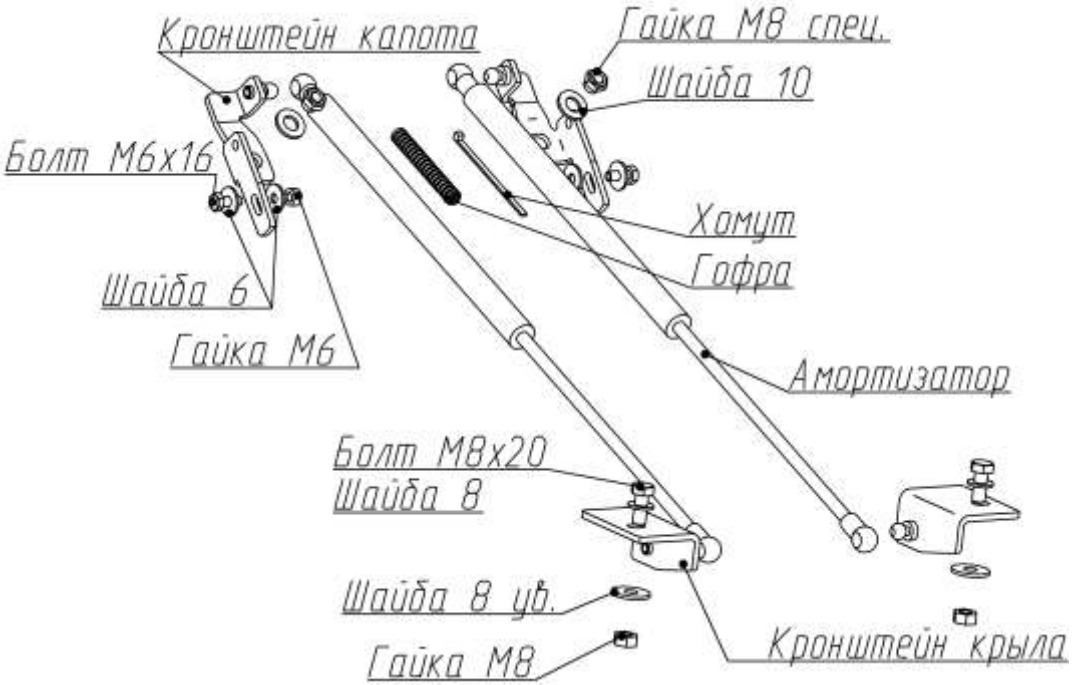
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 087494.....2 шт.
Кронштейн крыла.....2 шт.
Кронштейн капота .....2 шт.
Болт М6х16.....2 шт.
Болт М8х20.....2 шт.
Гайка М6..... 2 шт.
Гофра..... 1 шт.
Хомут.....1 шт.
Гайка М8..... 2 шт.
Гайка М8 спец.....2 шт.
Шайба 6.....4 шт.
Шайба 8 .....2 шт.
Шайба 8 ув..... 2 шт.
Шайба 10.....2 шт.
Инструкция по установке.....1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mitsubishi Outlander III (2012-2015);

III рестайлинг (2014-2015);

III рестайлинг 2 (2015-2018);

III рестайлинг 3 (2018-);

УСТАНОВКА

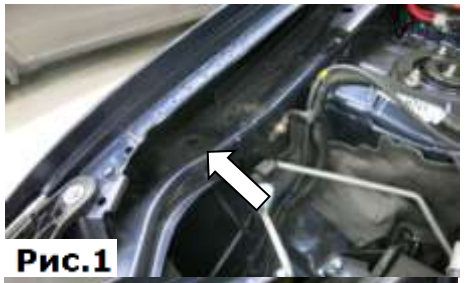


Рис.1

1. Снять накладки на крыльях. Штатное отверстие для установки кронштейна крыла отмечено стрелкой, (Рис.1).

Рис.2

2. Установить кронштейн крыла. Кронштейн фиксируется болтом М8х20 с шайбой 8 сверху и шайбой 8 ув. и гайкой М8 снизу. Плотно прижать кронштейн к кузову, сдвинуть до упора к фаре. Затянуть болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.2).

Рис.3

3. Установить накладку крыла на штатное место, (Рис.3).

Рис.4

4. Открутить верхнюю гайку крепления капота и демонтировать фиксатор трубки стеклоомывателя, (Рис.4).

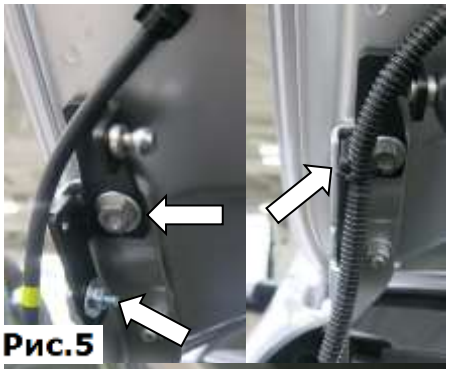


Рис.5

Рис.6

5. Установить кронштейн капота. Кронштейн фиксируется гайкой М8 спец. с шайбой 10. Также закрепить кронштейн к петле капота болтом М6х16 с двумя шайбами 6 и гайкой М6. Прижать кронштейн к боковой стенке петли и сдвинуть до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М6х16 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайку М8 спец. торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм.

Трубку стеклоомывателя усадить в гофру и закрепить пластиковым хомутом к кронштейну, (Рис.5).

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.6).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!