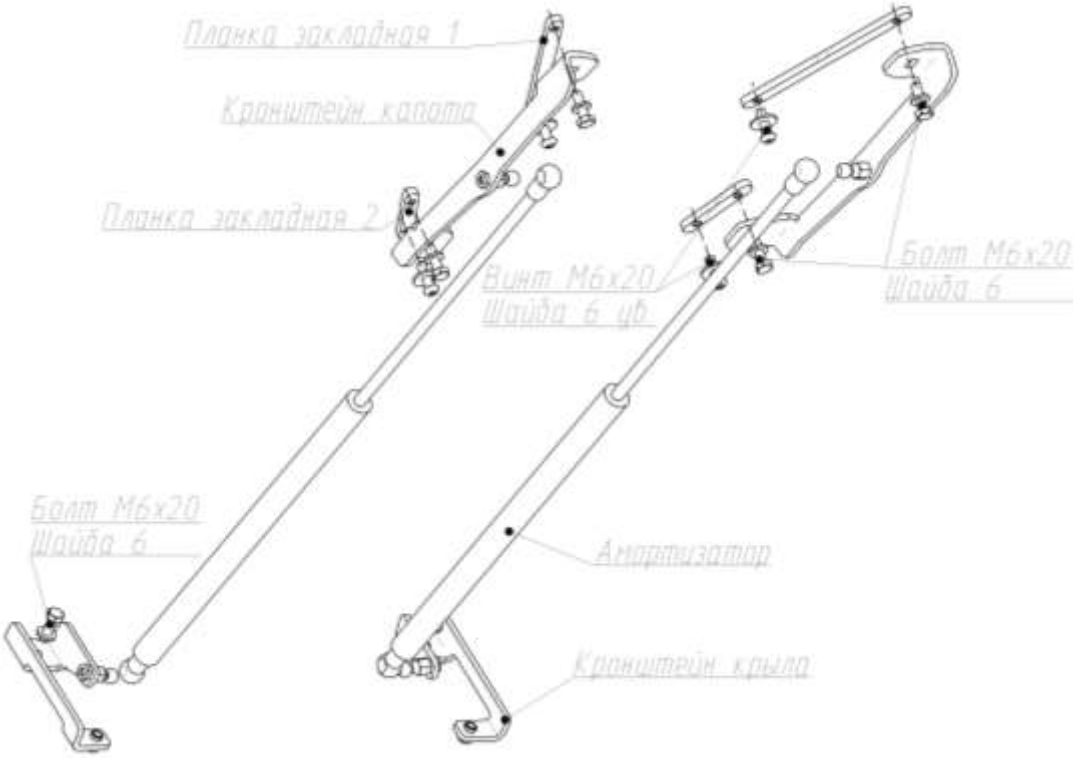
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866	2 шт.	Болт М6х20	6 шт.
Кронштейн крыла	2 шт.	Винт М6х20	4 шт.
Кронштейн капота	2 шт.	Шайба 6	6 шт.
Планка закладная 1	2 шт.	Шайба 6 ув	4 шт.
Планка закладная 2	2 шт.	Руководство по установке	1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Kia Ceed III (2018-)

Артикул: UKICEE021

УСТАНОВКА

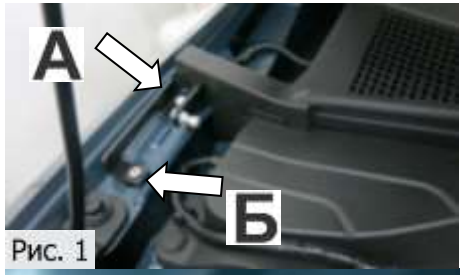


Рис. 1

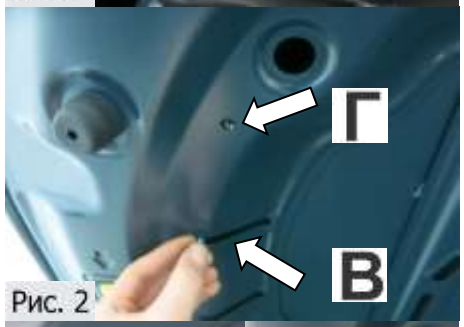


Рис. 2

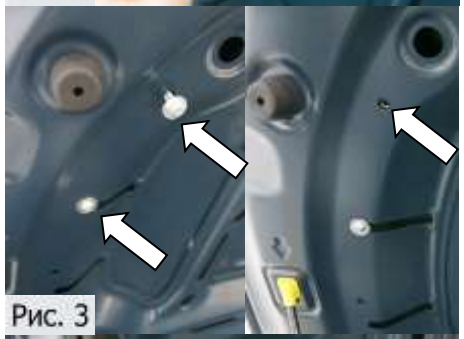


Рис. 3

Рис. 4

1. Торцевой головкой №10 выкрутить болт (А) крепления крыла. Установить кронштейн крыла, совместив штифт (Б) с отверстием в крыле. Зафиксировать кронштейн болтом М6х20 с шайбой 6. Торцевой головкой №10 затянуть болт с усилием 9 Нм, (Рис.1).

2. Извлечь клипсы фиксации обшивки капота и демонтировать ее.

3. В резьбовое отверстие планки закладной 1 вкрутить винт М6х20 с шайбой 6 ув. на 4-5 оборотов. Держась за винт, завести планку в отверстие (В). Совместить второе резьбовое отверстие в планке с отверстием (Г) в усилителе капота, (Рис.3).

4. Далее в отверстие (Г) временно вкрутить болт М6х20 на несколько оборотов. Вставкой-битой НЕХ 4мм затянуть винт М6х20 с усилием 9 Нм. Болт М6х20 выкрутить, (Рис.3).

5. Аналогичным способом установить планку закладную 2, (Рис.4).

6. Произвести установку планок закладных с другой стороны капота.

Рис. 5

Рис. 6

Рис. 7

6. Монтировать обшивку капота. В указанных на рисунке отверстиях, имеется резьба от установленных закладных планок. Они будут использованы для крепления кронштейна капота, (Рис.5).

7. Установить кронштейн капота, зафиксировав его двумя болтами М6х20 с шайбами 6. Торцевой головкой №10 затянуть болты с усилием 9 Нм, (Рис.6).

8. Аналогично установить кронштейн крыла и кронштейн капота на другую сторону автомобиля.

9. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

10. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту, (Рис.7).

11. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с элементами кузова автомобиля.

12. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!