



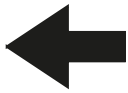
2009 -

PEUGEOT 3008

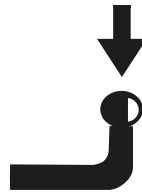
Cat. No. P/036

E20

E20 55R-01



1600Kg



75Kg

D = 9,20kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

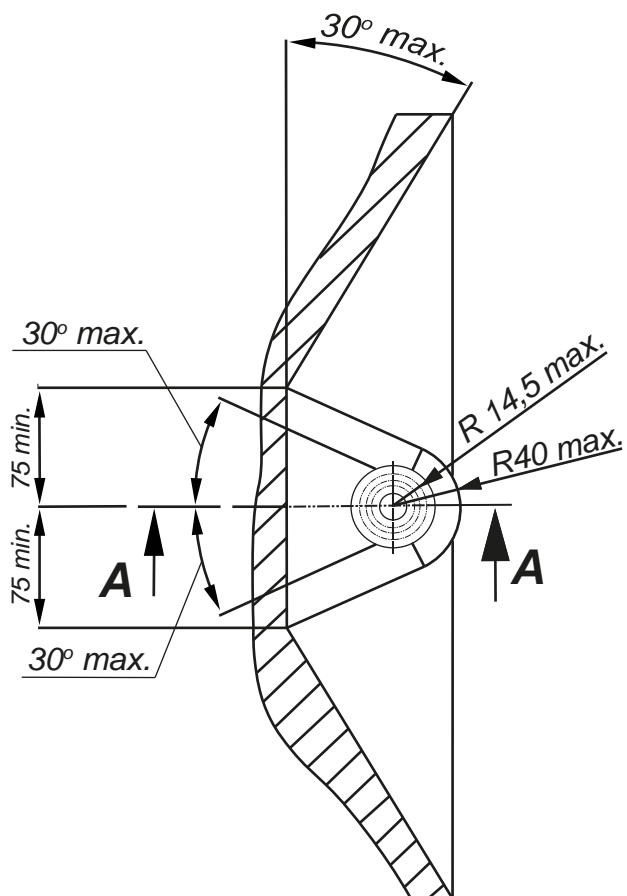


IMIOLA HAK-POL

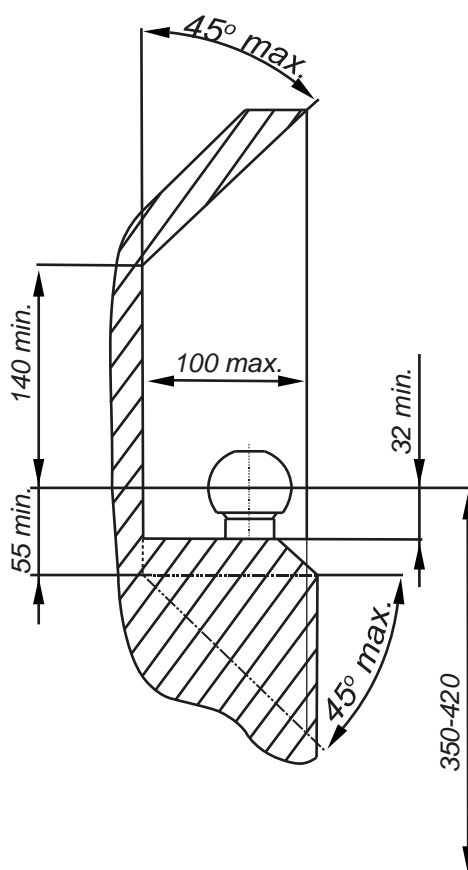
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



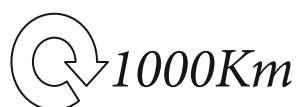
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

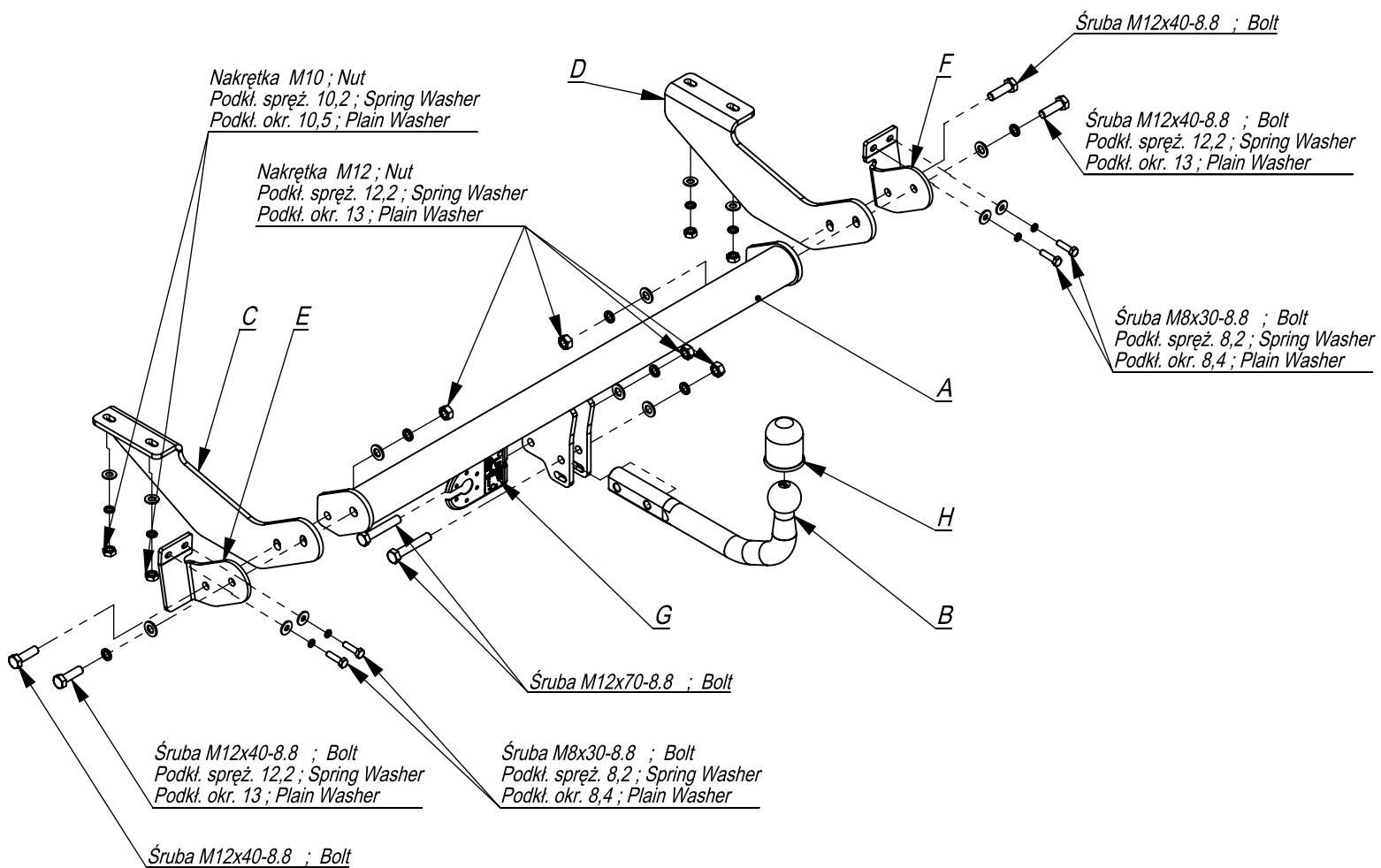
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |





| | | | | | |
|--|---|----|--|--------|---|
| | A | x1 | | M12x70 | 2 |
| | | | | M12x40 | 4 |
| | | | | M8x30 | 4 |
| | B | x1 | | M12 | 4 |
| | | | | M10 | 4 |
| | C | x1 | | 13 | 6 |
| | | | | 10,5 | 4 |
| | | | | 8,5 | 4 |
| | D | x1 | | 12,2 | 6 |
| | | | | 10,2 | 4 |
| | E | x1 | | 8,2 | 4 |
| | | | | | |
| | F | x1 | | | |
| | G | x1 | | | |
| | H | x1 | | | |

- Zdemontować zderzak.
- Na wystające szpilki w dolnej części podłużnic nałożyć i przykręcić lekko elementy zaczepu C i D nakrętkami M10 (pkt 3).
- Elementy E i F przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x30 8.8 (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić luźno belę haka A śrubami M12x50 8.8(pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (zastosuj wiązkę z modułem).

- Disassemble the bumper.
- Put the elements C and D on the protruding pins in the lower part of the metal clamps and screw slightly with nuts M10 (point 3).
- Screw the elements E and F to the rear belt with bolts M8x30 8.8 (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x50 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (use the electronic module).

- Déposer le pare-chocs
- Sur les éléments de la broche dans la partie inférieure visser légèrement les éléments du crochet C et D avec les écrous M10 (point 3).
- Visser les éléments E et F à la bande postérieure avec les vis M8x30 8.8 (point 2).
- Aux éléments C et D visser légèrement la poutre du crochet d'attelage A avec les vis M12x50 8.8(point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Poser le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.(utiliser le faisceau avec module).

