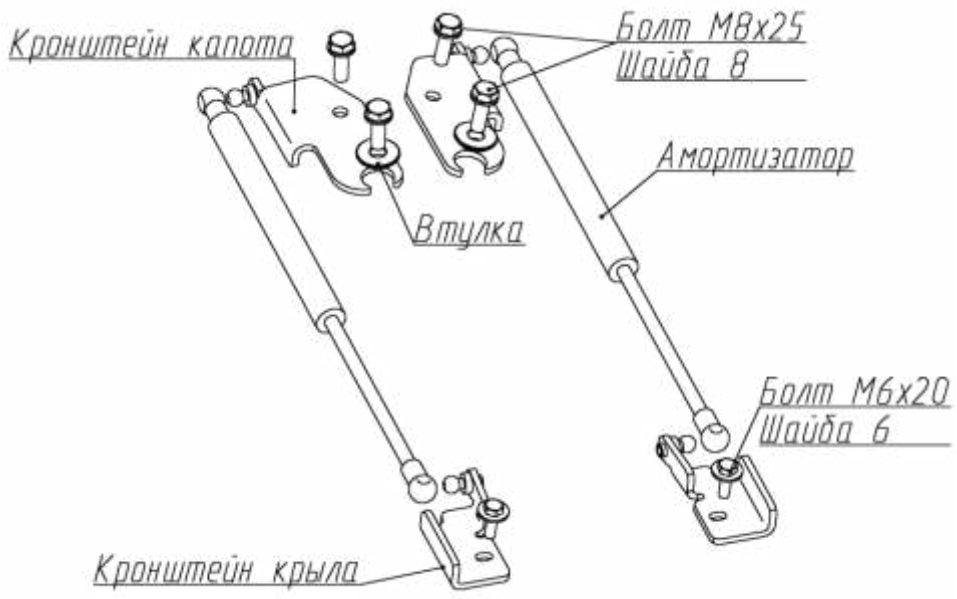
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 097293..... 2 шт.
Кронштейн крыла.....2 шт.
Кронштейн капота.....2 шт.
Втулка.....2 шт.
Болт М6х20..... 2 шт.
Болт М8х25.....4 шт.
Шайба 6..... 2 шт.
Шайба 8..... 4 шт.
Инструкция по установке...1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mitsubishi Pajero IV (2006-2011);

IV рестайлинг (2011-2014);

IV рестайлинг 2 (2014-);

Артикул: UMIPAJ012

УСТАНОВКА

Рис.1

1. Снять резиновый упор. Открутить болт крепления крыла. Установить кронштейн крыла, как показано на рисунке 1. Плотно прижать подгиб кронштейна к крылу и затянуть болт М6х20 с шайбой 6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Установить резиновый упор на место, (Рис.1).

Рис.2

2. Открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, как показано на рисунке 2. Зафиксировать кронштейн болтом М8х25 с шайбой 8. Болт не затягивать, (Рис.2)

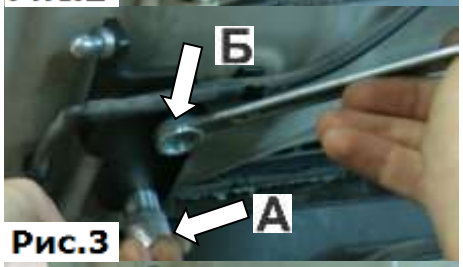


Рис.3

3. Торцевой головкой №12 центрировать вырез в кронштейне относительно нижнего болта крепления капота **А** и затянуть верхний болт **В** ключом №13, (Рис.3).

Рис.4

4. Торцевой головкой №12 открутить нижний болт крепления капота, (Рис.4).

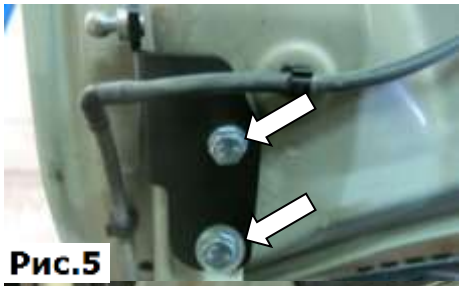


Рис.5

5. Закрепить нижнюю часть кронштейна болтом М8х25 с шайбой 8 через втулку. Затянуть болты торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм, (Рис.5).

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

Рис.6

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу, (Рис.6).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!