



12.2009 -

FIAT DOBLO

Cat. No. F/031

e20

e20*94/20*1337*00



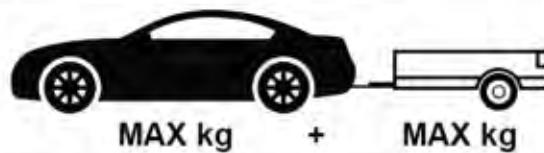
1620Kg



65Kg

D = 9,79kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



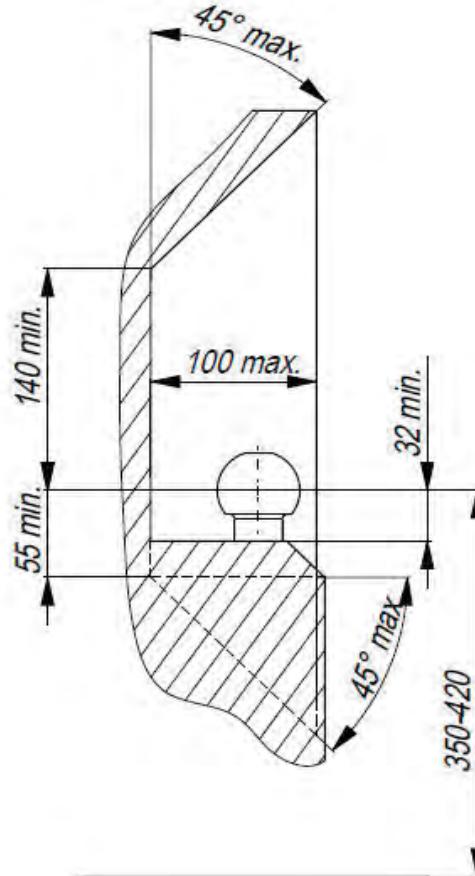
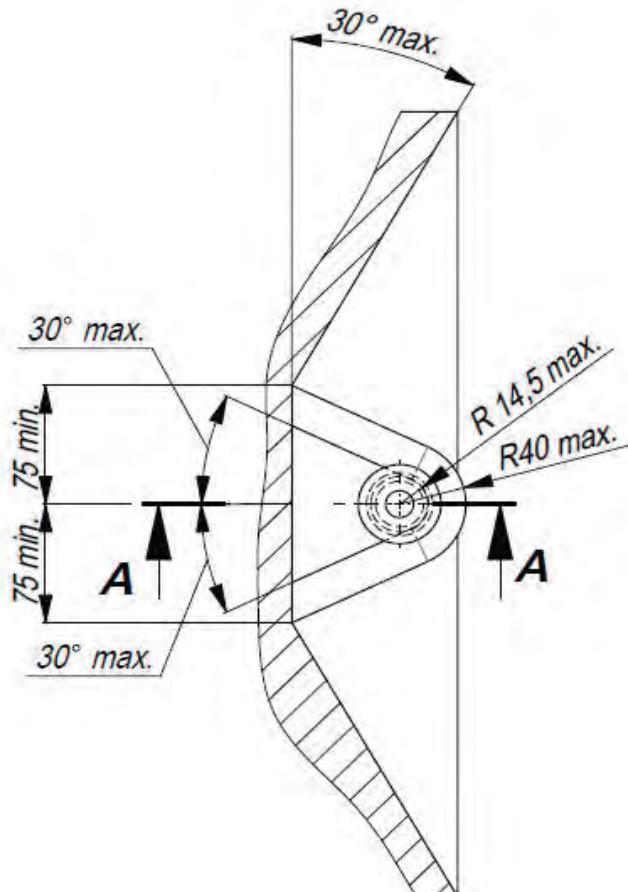
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la règlement 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

Q 0Km

→ Q 1000Km

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø56x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

C A E

F

B

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

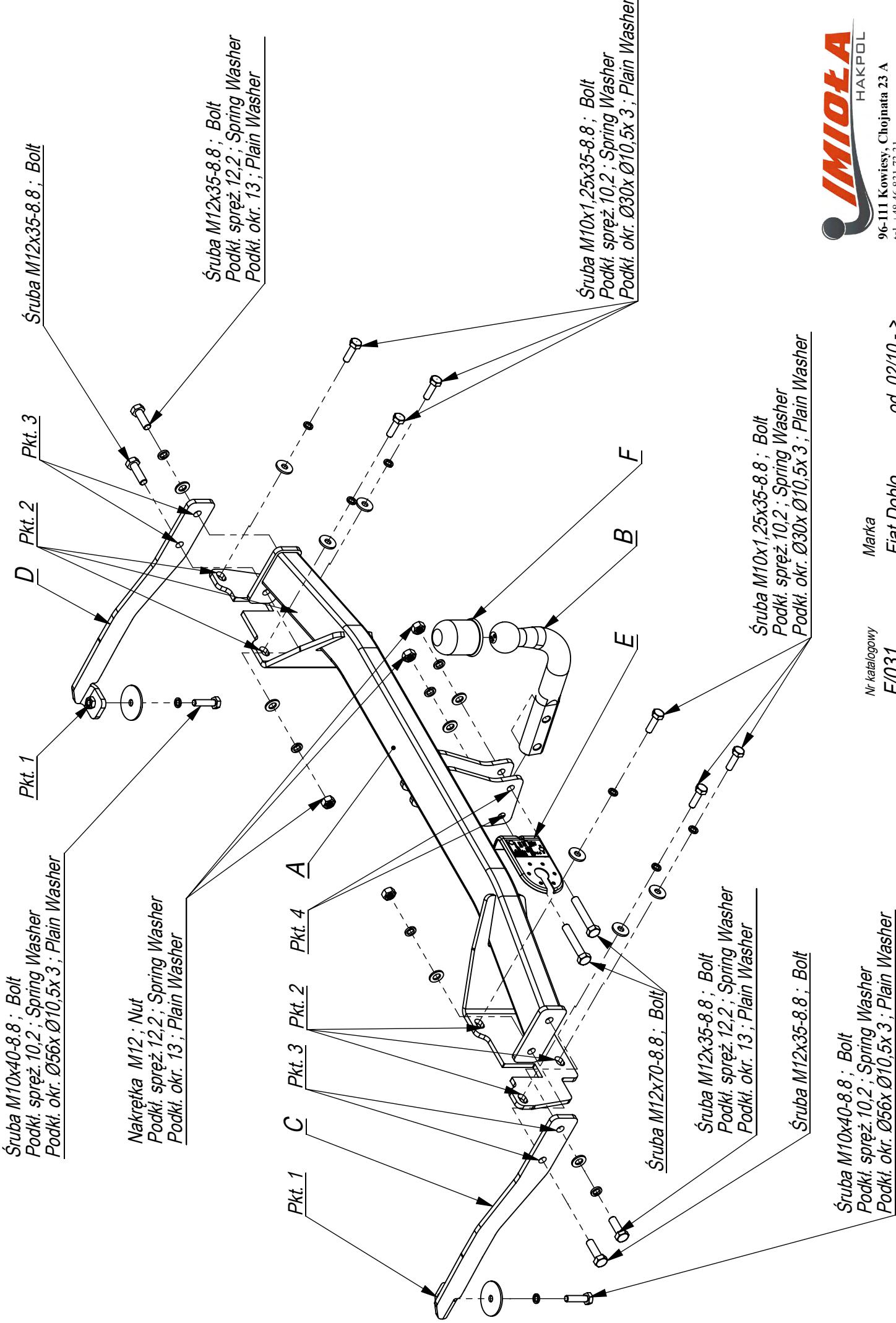
Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø56x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12	4
	C	x1		Ø56xØ10,5x3	2
	D	x1		Ø30xØ10,5x3	6
	E	x1		13	6
	F	x1		12,2	6
				10,2	8



Nr katalogowy
F/031

Marka
Fiat Doblo

MIOT A
HAKPOL
tel. +48 46 831 73 31

od 02/10 ->

- Odkręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Udrożnić otwory w podłużnicy (pkt 1).
- Do podłużnic wsunąć elementy C i D i przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) stosując powiększone podkładki.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 2).
- Elementy C i D przykręcić do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and rear lamps.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- The holes in the metal clamps make permeable (point 1).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x40 8.8 (point 1) using large washers.
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x1,25x35 8.8 (pkt 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and rear lamps.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs,
- Dévisser le butoir de l'élément arrière (il ne sera plus utilisé),
- Visser la traverse de crocher A à l'élément arrière,
à travers les ouvertures taraudées, par les boulons M8x30 8.8 (point 3),
- Visser les éléments C et D de crochet aux ouvertures des longerons par les boulons M10x110 8.8 (point 1),
- Visser l'élément C et D à la traverse A par les boulons M12x35 8.8 (point 3),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse de 40x30,
- Fixer un pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.

