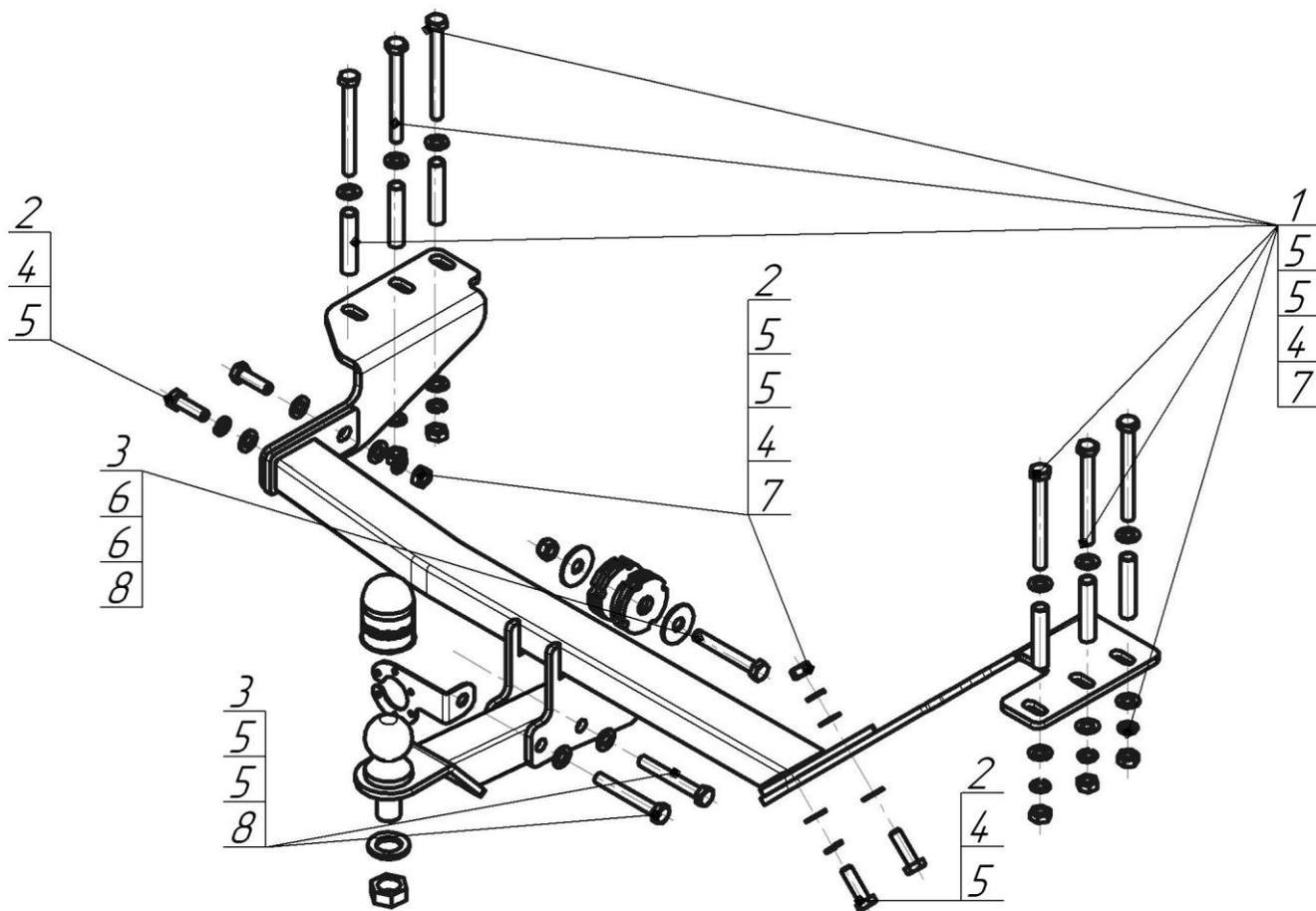


Верт/Гориз нагрузка на шар: **75/1500**
 Доп. Электрика : **требуется (Смарт-коннект)**
 Тип шара/Код : **Е**
 Кузов : **внедорожник**
 Тип двигателя : **бензиновый, дизельный**
 Привод : **на все колеса, на передние колеса**
 Особенности : **требуется вырез в бампере**



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Naval	Н6	1.5, 2.0	2015-н.в.



Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x110	6 шт	5		Шайба DIN 125 M12	22 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	4 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 12	2 шт
3		Болт M12x1,25x90	3 шт	7		Гайка DIN 934 M 12	8 шт
4		Шайба Гровера DIN 127 M12	12 шт	8		Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся	3 шт

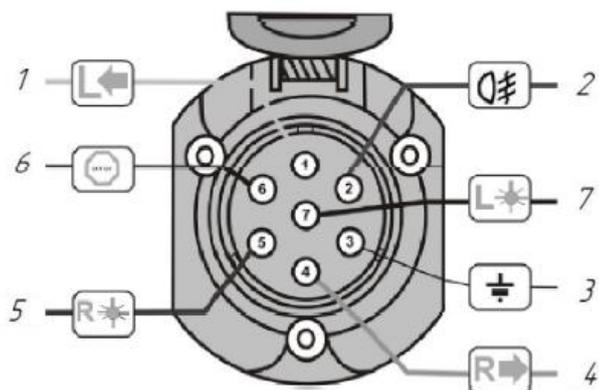
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M12	77

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Демонтировать задний бампер, снять внутреннее покрытие багажника.
2. Совместить штатные отверстия в нижней полке лонжерона с двумя отверстиями в кронштейнах, разметить и просверлить третье отверстие диаметром 13 мм.
3. Рассверлить отверстия диаметром 13 мм (только нижнюю стенку лонжеронов) до диаметра 16 мм для установки Проставок.
4. Установить Кронштейны при помощи Болтов М12х110, Шайб 12, гр. Шайб 12, Гаяк М12 и Проставок.
5. Прикрепить Балку ТСУ к Кронштейнам при помощи Болтов М12х40, Шайб 12, Гр. Шайб 12 и Гаяк М12.
6. Прикрепить Балку ТСУ к Проушине по центру автомобиля при помощи Болта М12х90, Шайб 12, Гайки М12 и Специальных Шайб.
7. Прикрепить Кронштейн шара и Подрозетник при помощи Болтов М12х90, Шайб 12 и Гаяк М12, установить и подрезать бампер по месту.
8. Прикрепить Шар, затянуть все резьбовые соединения.

СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
 3. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной с со скоростью, превышающей 90 км/час.**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов гаяк с классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 93104-E		установлено на автомобиль:
Марка.....	Модель.....	VIN.....
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу		
М.П.	Дата установки.....	Подпись.....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!